

[Arbejdsministeren]

ne, tilsigter en samlet og forenklet regulering af off-shoreanlæg i sikkerheds-, sundheds- og miljømæssig henseende og en effektivisering af myndighedernes tilsyn med disse anlæg.

Arbejdsministeriet er repræsenteret i udvalget og har under udvalgsarbejdet lagt vægt på for det første, at de krav med hensyn til arbejdsmiljø, som stilles i forbindelse med off-shoreanlæggene, svarer til dem, der i henhold til arbejdsmiljøloven gælder på land – med rimelig hensyntagen til de specielle forhold på disse anlæg – og for det andet, at der sikres arbejdsmarkedets parter indflydelse på både den påtænkte lovgivning, som kan forventes i høj grad at få karakter af en rammelov, og på udformningen af de nærmere regler for bl.a. konstruktion, indretning, sikring, drift og bemanning af disse anlæg.

Situationen i dag er den, at ansvaret for sikkerhed m.v. ved off-shoreanlæg påhviler flere ministre, bl.a. energiministeren, industriministeren, justitsministeren, miljøministeren og arbejdsministeren. Med det foreliggende lovudkast vil ansvaret herfor blive samlet hos energiministeren. Arbejdsministeriet har her anlagt det synspunkt, at hensynet til en rationel administration og en klar ansvarsplacering sammenholdt med de ganske særlige forhold på off-shoreanlæg tilsiger en løsning som den i lovudkastet foreslåede. Det har i udvalgsarbejdet været lagt til grund, at den tilsynsvirksomhed på off-shoreanlæggene, som arbejdstilsynet hidtil har udøvet, ophører med det påtænkte lovfor-slags ikrafttræden – dog med en 1-årig overgangsperiode. Arbejdsministeriet og arbejdstilsynet vil imidlertid fortsat medvirke i et vist omfang ved deltagelse i koordinationsudvalget, herunder bistå ved fastsættelse af detailregler.

I almindelighed anser jeg det for mest hensigtsmæssigt, at ansvaret for lovgivningen om arbejdsmiljøspørgsmål er placeret hos arbejdsministeren, men praktiske hensyn kan i visse tilfælde, f.eks. inden for off-shorevirksomhed og eventuelt også luftfart, tilsige en anden placering af det politiske ansvar for de sikkerhedsmæssige krav.

### Spm. nr. 83

Til udenrigsministeren (22/10 80) af:

Maisted (FP):

»Vil ministeren redegøre for salget af værdiløse aktier fra Industrialiseringsfonden for Udviklingslandene til direktør Jan Bonde Nielsen?«

### Begrundelse

Salget er foregået på basis af IFUs sædvanlige principper for fastsættelse af prisen for fondens aktieposter, når disse sælges, det vil sige den pris, til hvilken aktierne kan forventes solgt til en seriøs køber under hensyntagen til den reelle værdi af det pågældende selskab. Da det pågældende selskabs reelle værdi var nul ved salget, er det fortsat en gåde, hvorfor direktør Jan Bonde Nielsen kunne overtales til at købe værdiløse aktier, og det virker besynderligt, at IFU vil erklære direktør Bonde Nielsen konkurs på et krav, der sætter en værdiløs aktiepost til et fiktivt beløb.

Besvarelse (30/10 80):

Udenrigsministeren (Kjeld Olesen):

Spørgsmålet har været forelagt Industrialiseringsfonden for Udviklingslandene, der har afgivet nedenstående udtalelse, til hvis indhold jeg kan henholde mig:

»IFUs salg af aktier til direktør Jan Bonde Nielsen angår IFUs aktieposter i de to kenyanske selskaber, DCK Production Company Kenya, Ltd. og DCK East Africa Ltd. Aktierne var udstedt i Kenya shilling og blev tegnet af IFU i perioden 1970–72.

Ultimo 1975 oplyste direktør Jan Bonde Nielsen over for IFU, at han havde solgt sin aktieandel i DCK International A/S, som var IFUs danske partner i de to kenyanske selskaber, og der indledtes herefter forhandlinger om salg af IFUs aktieposter på basis af IFUs sædvanlige principper for fastsættelse af prisen for fondens aktieposter, når disse sælges, det vil sige den pris, til hvilken aktierne kan forventes solgt til en seriøs køber, under hensyntagen til den reelle værdi af det pågældende selskab.

Disse principper blev anvendt i forbindelse med beregning af aktiernes indre værdi ud fra de da foreliggende regnskaber for de to selskaber, og i september 1976 blev der opnået enighed om en pris på kr. 2.137.380 svarende til kurs ca. 130 regnet i kenyanske shilling eller kurs 100 regnet i danske kroner,