

Besvarelse (28/10 80):

Ministeren for skatter og afgifter (Hjortnæs):

Ifølge oplysninger fra toldvæsenet var antallet af afgiftspligtige charterpassagerer i september 1979 90.905. Det var i september 1980 faldet til 61.524. Faldet androg altså ca. 32 pct.

Spm. nr. 72

Til *ministeren for skatter og afgifter (20/10 80)* af:

Voigt (FP):

»Hvor mange er blevet arbejdsløse i august og september på grund af charterafgiftens forhøjelse?«

Besvarelse (28/10 80):

Ministeren for skatter og afgifter (Hjortnæs):

Det er ikke muligt at vurdere, i hvilket omfang beskæftigelsen inden for charterbranchen m.v. påvirkes af stigningen i charterafgiften eller andre forhold såsom den almindelige økonomiske afmatning, forhøjelse af brændstofpriser m.v.

Spm. nr. 73

Til *ministeren for skatter og afgifter (20/10 80)* af:

Voigt (FP):

»Hvor meget er statens provenu faldet i august og september på grund af charterafgiftens forhøjelse i forhold til de samme måneder i 1979?«

Besvarelse (28/10 80):

Ministeren for skatter og afgifter (Hjortnæs):

Provenuet af charterafgiften var i august og september 1979 henholdsvis 9,1 og 8,8 mill. kr. I august og september 1980 var provenuet henholdsvis 11,7 og 12,2 mill. kr., hvilket er en stigning på henholdsvis 2,6 og 3,4 mill. kr. i forhold til de samme måneder i 1979. Denne stigning i provenuerne må ses på baggrund af forhøjelserne af charterafgiften pr. 1. juli 1979 (fra 50 til 125 kr.) og pr. 1. august 1980 (fra 125 kr. til 180 kr.).

Spm. nr. 74

Til *ministeren for skatter og afgifter (20/10 80)* af:

Voigt (FP):

»Hvor meget mindre bliver det samlede provenu af charterafgiftsforhøjelsen, end der var budgetteret med fra forligspartiernes side, og hvor skal det manglende provenu hentes?«

Besvarelse (28/10 80):

Ministeren for skatter og afgifter (Hjortnæs):

I bemærkningerne til lovforslaget om forhøjelsen af charterafgiften er det anført, at forhøjelsen fra 125 kr. til 180 kr. pr. passager ville indbringe ca. 50 mill. kr. årligt ved uændret passagerantal. Da den forhøjede charterafgift ikke har virket i et år, kan provenuberegningen endnu ikke opgøres.

Ved lovforslagets forelæggelse udtalte jeg, at forslaget om forhøjelse af charterafgiften ligesom forhøjelserne af energiafgifterne skal ses på baggrund af nødvendigheden af at nedsætte forbruget af fremmed valuta.

Spm. nr. 78

Til *ministeren for Grønland (21/10 80)* af:

Steen Folke (VS):

»Vil ministeren drage omsorg for, at de rapporter vedrørende en eventuel uranudvinding ved Narssaq, som i 1977 og 1979 er udarbejdet af det canadiske minekonsulentfirma Davis S. Robertson & Ass for Grønlandsministeriet og Risø, bliver gjort tilgængelige for særligt interesserede?«

Begrundelse

Den førstnævnte rapport fra 1977 danner baggrund for den delrapport vedrørende uranudvinding ved Narssaq, som i oktober 1978 blev udsendt af arbejdsgruppen vedrørende forsyningsvirksomhed og arbejdskraftanvendelse i mine- og olieindustrien i Grønland. 1979-rapporten er formentlig en mere ajourført redegørelse for nogle af de teknisk-økonomiske problemer ved en eventuel uranudvinding ved Narssaq.

Både råstofforvaltningen under fællesrådet og Risø har været noget tøvende med at give særligt interesserede mulighed for at sætte sig ind i disse rapporter. Men i betragtning af,