

Spm. nr. 36

Til *ministeren for offentlige arbejder* (10/10 80) af:

Kurt Hansen (VS):

»Kan ministeren bekræfte, at hovedårsagen til den fortsat kaotiske situation på Københavns postterminal ligger i selve investeringen i det nye posttransportanlæg?«

Begrundelse

Det er ledelsen af post- og telegrafvæsenet, der må bære ansvaret for den kaotiske situation, der hersker på postterminalen. Fra starten har sorteringsanlægget i postterminalen været en himmelråbende fejlinvestering, men ledelsen vil ikke se realiteterne i øjnene. Denne påtagede blindhed gør skandalen endnu større. Postterminalen til 850 mill. kr. er opført bl. a. med en målsætning om 15 pct.s bortrationalisering af personalet, især blandt postarbejderne.

I stedet for rationalisering er arbejdet blevet mere tidkrævende, bl. a. på grund af arbejdsstedets indretning og de tekniske problemer med sorteringsanlægget, ikke bare i spidsbelastningssituationer.

Dette ønsker VS at få bekræftet.

Besvarelse (28/10 80):

Ministeren for offentlige arbejder (Ivar Nørgaard, fg.):

Omkarteringspostkontoret i København blev etableret i 1918. Siden da er postmængden mere end 5-doblet og allerede i 60'erne var det klart, at postbehandlingen i København måtte overføres til en større og mere tidssvarende bygning.

Ved bygningen af Københavns postterminal har det været naturligt, at postvæsenet har vurderet, hvilke moderne hjælpemidler der har kunnet anvendes ved transporten og sorteringen af postforsendelserne.

For pakkebehandlingen er anvendt de mest moderne sorteringsanlæg, hvor en manuelt udført indkodning for hver pakke initierer en datamatisk styret sortering.

Transportanlæggene for både breve og pakker er, i det omfang det har været muligt, gjort automatiserede, idet ergonomiske hensyn har været tillagt stor betydning ved ud-

formning af arbejdspladserne med posttransportanlæggene.

For selve brevsorteringen er der kun foretaget meget små ændringer i forhold til systemet i omkarteringspostkontoret.

Som bekendt var der problemer med pakkebesørgelsen i forbindelse med overflytningen af pakkebehandlingen i april 1979. P & Ts ledelse har over for mig oplyst, at pakkebehandlingen i dag er normaliseret, om end antallet af pakkebeskadigelser endnu ikke er helt tilfredsstillende. Jeg må således konstatere, at pakkesystemet, som trods alt blev genstand for de største systemmæssige ændringer, nu fungerer efter hensigten.

Hvad angår brevbehandlingen i Københavns postterminal, har der som bekendt været meget store problemer i forbindelse med overflytningen fra det gamle omkarteringspostkontor.

Problemerne ved brevbehandlingen kan ikke henføres til et enkelt forhold. Det er såvel tekniske og arbejdsmæssige som styrings- og ledelsesmæssige problemer, der er årsagen til den utilfredsstillende brevbesørgelse i postterminalen.

Til det i begrundelsen til spørgsmålet anførte vedrørende opnåelse af en personalebesparelse i forbindelse med overflytningen til den nye bygning kan oplyses følgende:

Ved opstillingen af bemandingsplaner fra overflytningen til den nye bygning er en besparelse opgjort til ca. 130 heltidsbeskæftigede medarbejdere, hvoraf 30 først forventes at kunne indvindes, når det påbegyndte byggeri i området mellem den nuværende centralpostbygning og den nye bygning er afsluttet ved udgangen af 1982.

Det har været forudsat, at bemandingsplanerne på grund af de indhøstede erfaringer i indkøringsperioden skal tages op til revurdering, hvorfor besparelserne i givet fald vil kunne ændres i såvel opadgående som nedadgående retning.

Spm. nr. 40

Til *udenrigsministeren* (13/10 80) af:

Wilhelm VS):

»Hvad har den danske regering foretaget over for den danske regering (den israelske), hvis efterretningstjeneste har medvirket og provo-