

**16) Første behandling af:**

*Forslag til lov om ændring af postloven.*  
(Lovforslag nr. L 50. Fremsat 23/10 80).

Lovforslaget sattes til forhandling.

*Forhandling***Normann Andersen (S):**

Det er snart adskillige år siden et flertal i folketinget traf afgørelse om, at post- og telegrafvæsenet økonomisk skulle hvile i sig selv. Med års mellemrum har et flertal da også vedstået dette ved, efterhånden som driftsomkostningerne er steget, at være med til en gennemførelse af portostigninger, så udgifter og indtægter er blevet bragt i balance.

Den sidste stigning fandt sted den 17. april 1979, og for nu på ny at få balance i regnskabet skal der generelt for postforsendelser ske en stigning på 19 pct. Denne stigning er begrundet i fortsatte prisstigninger samt forøgede driftsomkostninger, plus at der er sket en forøgelse i postmængden på omkring 1 pct., og at postafleveringsstederne er steget med ca. 30.000 årligt, foruden den kraftige udvidelse i mængden af fritidshuse, der også en stor del af året skal have en daglig postomdeling.

Jeg vil ikke komme nærmere ind på enkeltheder med hensyn til stigningerne på de forskellige forsendelsesarter, men blot nævne, at for et almindeligt brev vil det betyde en stigning fra de nuværende 1 kr. 30 øre til 1 kr. 60 øre og for pakkens vedkommende en stigning på i underkanten af 2 kr. Yderligere detaljer kan aflæses i lovforslaget.

Jeg vil gerne fastslå, at Danmark fortsat er blandt de billigste, når det drejer sig om posttakster.

Måske skulle jeg lige bemærke, at visse erstatningsbeløb ved bortkomst eller beskadigelse af postforsendelser samtidig forhøjes, og også dette afpasses efter nutidens forhold.

Hvad angår dagbladene, hvor den såkaldte bladdød stadig er en trussel, er man efter forhandling med de fire udgiverorganisationer, vi har, blevet enig om, at stykprisen for dagbladenes vedkommende skal være den samme som i det nuværende takstsystem. Også til uge- og månedsblade samt tidsskrifter er der taget hensyn, så udgiverne i vidt omfang med lidt betænksomhed kan undgå

ekstra udgifter som følge af de foreslåede takstforhøjelser.

Partier, der tilslutter sig lovforslaget, kan derfor med god ret fastslå, at der i videst muligt omfang er taget de fornødne hensyn til de økonomiske vanskeligheder, blade og aviser er udsat for, og at man derved har været behjælpelig med at opretholde en fri og meningsdannende presse. Partierne har bevidst bestræbt sig for, at dette også skulle være tilfældet.

Ud fra den betragtning, at en forbedret balance i post- og telegrafvæsenets økonomi er en nødvendighed, skal jeg til slut anbefale lovforslaget til uændret vedtagelse.

**Brøndsted (V):**

Der skal ikke herske tvivl om, at vi fra venstres side hylder det princip, at brugeren må betale den ydelse, der modtages, og det gælder jo da også i meget høj grad, når det drejer sig om offentlig foretagsomhed. Men det er selvfølgelig også sådan, at vi ikke kan tåle, at der er underskud på de offentlige foretagender. Hidtil har der været underskud på postbesørgelse, mens televæsenet har haft et pænt lille overskud, og det kan heller ikke være rigtigt, at det er et andet funktionsområde, der skal dække underskuddet på postsektorens område.

Men når vi så kommer til spørgsmålet om, hvorvidt det nu er den rigtige pris, der er sat på varen, er vi nok lidt mere usikre i dette tilfælde. Der har selvfølgelig været prisstigninger på postbesørgelse, men vi må da også indrømme, at der er blevet ofret overordentlig meget for at skabe en rationalisering, der skulle gøre driften billigere, som skulle gøre, at man kunne undgå dyrt overarbejde, og som skulle bevirke, at man kunne klare det med mindre mandskab. Og det er jo noget, der er investeret for at gøre driftsudgifterne mindre i kommende år. På den baggrund må vi sige, at de merudgifter, der er på postbesørgelse i Danmark i dag, kan dækkes ad to veje: dels gennem rationalisering og besparelse samt god organisation, dels ved, at man sætter taksterne op på breve og blade osv.

Vi synes, at man skal vente med at hæve taksterne på postbesørgelse i Danmark, vi må med henvisning til debatten den anden dag bede om at få postterminalen i København til at fungere, vi må bede om, at der virkelig vises en vilje til at få den side klaret,