

[Margrete Auken]

Hvad nu – vil jeg sige til hr. Kurt Hansen – hvis den blev vedtaget? Så ville vi være på den. Vi er altså nødt til at fremsætte dagsordensforslag herinde og stemme for dem, i det omfang vi mener, at det er en god idé at få dem vedtaget. Af samme grund må vi sige nej til at stemme for dette.

Vi kan stemme for socialdemokratiets dagsordensforslag. Nu, hvor vi har hørt, at ministeren ikke mener værre ting med det med det departementale, end jeg har fået at vide her, er vi meget beroligede.

Kurt Hansen (VS):

Jeg stillede i mit første indlæg en række spørgsmål til ministeren. Jeg fik svar på et par stykker af dem, og det kvitterer jeg for. Men der var et par stykker, som jeg ikke fik svar på, og som jeg synes det ville være væsentligt at få afklaret her, mens vi har debatten.

Det første var spørgsmålet om at rejse erstatningskrav over for A. P. Møller i forbindelse med det transportanlæg, som A. P. Møller har leveret igennem det firma, som man lod krakke ud fra nogle forretningsmæssige synspunkter. Det firma hed Boy Transportmateriel. Hvor langt er man med overvejelserne om at rejse dette erstatningskrav? Og i givet fald: hvor stor er den erstatning, man har tænkt sig at afkræve A. P. Møller?

Det næste spørgsmål drejede sig om det kæmpemæssige overarbejde, som finder sted i postterminalen. Der sagde ministeren, at man måtte have nedbragt dette ganske væsentligt, og det kvitterer jeg som sagt for, men jeg havde et yderligere spørgsmål om dette overarbejde, og det var, hvorvidt man vil tilbagekalde den dispensation, man har givet i forbindelse med 11 timers reglen og det ugentlige fridøgn for tjenestemænd. Hvis målsætningen er væsentligt at få nedbragt overarbejdet, så må det vel nok kunne foregå inden for rammerne af de hviletidsbestemmelser, der i øvrigt er formuleret i arbejdsmiljøloven. Jeg vil godt spørge i forbindelse med ministerens svar om, at overarbejdet skal nedbringes væsentligt, om man forestiller sig, at det overarbejde, der alligevel finder sted, skal afspadseres.

Derudover fremhævede jeg en lang række forhold omkring arbejdsmiljøet i postterminalen. Jeg havde et konkret og direkte spørgsmål til ministeren, der gik på, hvordan

regeringen ville stille sig til, at der blev gennemført en undersøgelse af arbejdsmiljøet i den nye postterminal i København, vel at mærke en undersøgelse, der fandt sted på de ansattes egne betingelser. Det håber jeg meget at ministeren også vil komme op og svare på her. Jeg nævnte også et andet forhold, nemlig sammenhængen mellem det dårlige arbejdsmiljø og den meget høje fraværsp procent, og jeg vil også godt bede ministeren om at komme med en kommentar til dette forhold.

Jeg føler mig overbevist om, at selv om der er tale om en fungerende minister for offentlige arbejder, så er det ikke nødvendigt at have analysegruppen og det nye postudvalg til at kigge på en række sager op ad dørene og ned ad stolper, før det ville være muligt at give svar på de spørgsmål, jeg her har stillet.

Der er yderligere et spørgsmål, som heller ikke kræver nogen analysegruppe eller noget postudvalg. Det drejer sig om den hetz, der har været ført fra forskellig side, især mod de overenskomstansatte postarbejdere. Det ville måske være lovlig stærkt at sige en hetz, som generaldirektøren havde startet, men generaldirektøren har båret ved til denne hetz langs ad vejen, og det dokumenterede jeg med et citat i mit første indlæg.

Nu viser det sig, at dette citat af generaldirektøren bliver tolket på den måde, at det, generaldirektøren skal have opbakning til, er, som venstres ordfører sagde, at rydde ud. Det kunne være interessant at få venstres ordfører til at konkretisere disse udtalelser om at rydde ud. Jeg mener, som jeg sagde i mit første indlæg, at talen om sindelagskontrol bestemt ikke er for stærk i forhold til de udtalelser, som både generaldirektøren og en lang række borgerlige politikere har været fremme med her i dag. Vi så også, hvordan hr. Dohrmann klappede generaldirektøren anerkendende på skulderen for hans bemærkninger.

Jeg vil meget gerne have en kommentar til de udfald, der er kommet fra forskellig side, herunder fra generaldirektøren, mod især de overenskomstansatte postarbejdere i postterminalen.

Ministeren for offentlige arbejder (Ivar Nørsgaard, fg.):