

[Ministeren for offentlige arbejder]

par enkelte spørgsmål op, da de er stillet direkte til mig, og da nogle af spørgsmålene bygger på forudsætninger, som jeg ikke mener der er belæg for.

Først vil jeg sige til hr. Grove, at jeg er enig med dem, der har kritiseret hans påstand om, at det, der sker i øjeblikket, svarer til mere end 1 mill. kr. om dagen, nemlig 400 mill. kr. om året, idet de påstande, hr. Grove bygger sine formodninger om de 400 mill. kr. på, ikke kan dokumenteres. De 1.000 mand, som han omtaler, eksisterer ikke – det er fejlregningstal – og de 100 eller 200 mill. kr., som der skiftevis blev jongleret med i relation til 1975-ordningen, kan heller ikke dokumenteres. Men det er en kendsgerning, at der er alt for meget overarbejde, og det er en kendsgerning, at der er alt for store forsinkelser, og derfor er det vigtigt at få det yderligere analyseret.

Jeg har prøvet at undersøge, hvad der ligger i hr. Groves påstand om, at folketinget blev misinformeret i januar. De oplysninger, jeg har indhentet, siger, at der i alt har eksisteret 4 aftaler i postterminalen om kutymer, og den i redegørelsen fra januar måned nævnte opsigelse af aftaler vedrørte to aftaler i pakkeafdelingen, hvor forholdene på det tidspunkt var bragt i orden. Brevpostafdelingen var ikke på det tidspunkt etableret i postterminalen, og de sidste to aftaler, der hovedsagelig vedrører postafdelingen, er op sagt sidst i september måned. Jeg håber, at det giver en afklaring, sådan at tinget ikke fortsat føler sig misinformeret.

Fru Margrete Auken stillede en hel række spørgsmål, som jeg faktisk ikke mener kan besvares, før vi har fået den analyse, som skal foretages af analysegruppen; nogle af spørgsmålene kræver endog, at postudvalget også har foretaget sin analyse. Men fru Margrete Auken stillede et par spørgsmål vedrørende de synspunkter, der har været bragt frem om den departementale funktion for P&T. Fru Margrete Auken spurgte således, hvad det er for en departemental funktion, der skal styrkes, og jeg forstod, at fru Margrete Auken vendte sig meget kraftigt imod den tankegang, at noget sådant skulle styrkes.

Sagen er den, at P&T ligesom statsbanerne og departementet for offentlige arbejder er opbygget som et departement. P&T har altså ganske vist en generaldirektør, men han er

departementschef over for ministeren, og postdirektøren er afdelingschef over for ministeren. Da der jo skal gennemføres lovgivning som nu f. eks. posttaksternes ændring, som jeg har fremsat forslag om, er der nogle departementale funktioner fra dette postvæsen, som de skal varetage over for mig, når jeg f. eks. skal fremsætte lovforslagene, og det er meget veludbygget i departementet, hvor man beskæftiger sig med veje og den slags, men det er ikke udbygget på samme måde i generaldirektoratet. Den funktion, der f. eks. består i at foretage lovforberedelsesarbejde og betjene ministeren, når han skal give svar til folketinget, er ikke opbygget på samme måde som i almindelige departementer, og derfor trænger denne funktion til at blive styrket.

Hvad angår alle de spørgsmål, der har været rejst i forbindelse med byggesagen, er jeg ikke i stand til – og jeg forstod på hr. Ivar Hansen, at det er der næppe heller mange af de tidligere ministre for offentlige arbejder der hver for sig er – ud fra de erfaringer, alle ministre har draget, at komme med en entydig konklusion om, hvordan man i fremtiden skal ordne sådanne byggesager, men jeg tror nok, at de fleste af dem, der har haft et politisk ansvar, synes, det i hvert fald vil være særdeles fornuftigt at få foretaget en analyse af det med henblik på forslag om, hvordan en fremtidig organisation skal være, og det er altså også foreslået i det kommissorium, som vi har bedt postudvalget arbejde med. Jeg kender ikke svaret, jeg mener bare, det i høj grad er en sag, man må undersøge og prøve at finde en løsning på.

Flere af ordførerne har været inde på spørgsmålet om, hvornår disse undersøgelser vil være tilendebragt, og to af folketingets partier har i dagsordensforslag udtrykt noget om tiden, men ikke synderlig præcist. Det, man kan sige præcist, og som jeg har sagt præcist, er, at analysegruppen skal snarest have fremlagt dels en analyse, dels konkrete forslag om, hvordan man kan løse postterminalens problemer. Deraf slutter jeg, at man vil kunne færdiggøre den side af sagen hurtigst muligt i begyndelsen af det nye år. Så hvis jeg skulle sætte en dato, vil jeg sige, at det burde kunne klares i løbet af januar. Men de andre problemer, hvoraf nogle jo drejer sig om postvæsenets fremtidige struktur, er efter min opfattelse ikke så aktuelle.