

[Kurt Hansen]

hurtigere sorteret, og vi for vores vedkommende synes, det var en fornuftig disposition, at ledelsen endelig tog sig sammen til at imødekomme medarbejderne på dette punkt. Vi mener, at det er nogle flere skridt i den retning, der skal til, og vi håber, at ledelsen vil komme med flere initiativer i den retning. Men man kan selvfølgelig frygte, at ledelsen vil holde sig tilbage, alene af den grund, at det vil afdække den kendsgerning, at hele transportanlægget er en fejlinvestering.

Der har endvidere været tale om, at man skulle stryge den sidste kassetømning. Jeg vil gerne høre ministerens opfattelse heraf. Mener ministeren, det ville være en rimelig løsning på de tekniske problemer, der eksisterer i postterminalen, at forringe servicen ved at fjerne den sidste kassetømning?

Et tredje problem er, at sorteringen af de store breve sker i en såkaldt ringlinje af transportbånd. Det var bl. a. meningen, at denne linje meget hurtigt skulle transportere post fra første til anden og tredje sortering. Midlertidigt køres denne post manuelt stort set hele tiden. Og hvorfor nu det? Jo, simpelt hen fordi de motorer, der skal drive båndene, er projekteret for små og anlægget er for småt og spinkelt konstrueret. Dette skyldes efter sigende, at de rådgivende ingeniører har fordelt den projekterede postmængde over alle produktionstimerne, altså fra tidlig morgen til kl. 24 om aftenen og helt har set bort fra, at langt hovedparten af posten først kommer efter klokken 17; med andre ord dårlig planlægning og fejlinvestering.

Der har i forbindelse med det skandaløse sorteringsanlæg, transportanlæg, været talt om at rejse erstatningskrav over for firmaet Boy-Transport, det firma, som leverede transportanlægget, og som ejedes af A. P. Møller, før det ud fra en forretningsmæssig vurdering blev likvideret. Jeg vil gerne spørge ministeren, hvordan det ligger med det erstatningskrav over for A. P. Møller, som jo har leveret og opsat størstedelen af det skandaløse anlæg. Planerne om eventuelt erstatningskrav tager jeg også som et udtryk for en erkendelse af, at der er store problemer forbundet med teknikken. Det er i øvrigt ikke kun i forbindelse med Københavns postterminal, at A. P. Møller-firmaet Boy-Transport har leveret transportanlæg, som har givet store vanskeligheder; Herlev sygehus er et andet eksempel på dette.

Men helt bortset fra det forkastelige i, at en statsdreven virksomhed i tider med meget stor arbejdsløshed forsøger sig med personalebesparelser på helt op til 15 pct., må det nu være på sin plads, om ledelsen stod frem og åbent erkendte de tekniske og planlægningsmæssige fejl, der er sket, rent bortset fra at den planlagte 15 pct.s besparelse på personalekontoen aldrig kunne dække udgifterne til etablering og vedligeholdelse af den dyre nye teknik eller bare de energiudgifter, der er forbundet med denne. Det er over for mig blevet oplyst, at anlæggets samlede energiforbrug svarer til det energiforbrug, som en by på størrelse med Slagelse har. Bortset fra at man allerede på tegneboardsstadiet var klar over, at den nye teknik forlængede den samlede tid, som det tager et brev at vandre igennem systemet, viser det sig nu ydermere, at den væsentligste bestanddel af hele herligheden, de mange kilometer transportbånd, ikke kan tåle den store belastning, som en normal postgang medfører.

Vi mener i VS, at der må drages konsekvenser af, at planlægningen er slået fejl, altså at maskineriet ikke kan afløse de 15 pct. af personalet. Det, der må gøres, er at forbedre teknikken dér, hvor det kan lade sig gøre, at fjerne den del af teknikken, som uden forringelser i arbejdsmiljøet kan erstattes med menneskelig arbejdskraft, at foretage opnormeringer af personalet i de funktioner, hvor det er nødvendigt for at undgå brug af overarbejde og for at opretholde et rimeligt serviceniveau, og at sikre de ansatte en ordentlig løn og nogle rimelige arbejdsforhold. Det, der må arbejdes på, er at sikre en normal arbejdsdag med ordentlige løn- og arbejdsforhold og uden overarbejde for en meget, meget stor del af de ansatte i postterminalen. Overarbejdsandelen har efter vores opfattelse antaget et omfang, der ganske kort må betegnes som helt vildt, ikke mindst i en situation med kæmpearbejdsløshed. P & T-ledelsen har skaffet tjenestemændene dispensation fra 11 timers reglen samt reglen om det ugentlige fridøgn, som de er formuleret i arbejdsmiljøloven. Den eneste form for kontrol, der er i terminalen vedrørende overarbejde, er, at der er sat det loft, at det månedlige overarbejde ikke må overstige 200 timer, altså mere, end hvad den normale månedlige arbejdstid er.