

[Bollmann]

Til de enkelte punkter, som postudvalget skal beskæftige sig med, vil jeg gerne komme med nogle enkelte kommentarer. For det første er jeg enig i, at det i allerhøjeste grad er påkrævet, at der tages initiativer for at klarlægge forsinkelsernes årsager og omfang. De testbrevsundersøgelser, der har været foretaget, viser tydeligt, at forsinkelserne er helt uantagelige, og at der derfor hurtigt må ske noget, hurtigt må komme forslag på dette område.

Præstationsnormerne på postterminalen har jeg været inde på for lidt siden, og her vil jeg gerne igen appellere til organisationerne om aktivt at medvirke til en ændring, og det gælder altså også for det såkaldte PO 75-system.

I den forbindelse vil jeg gerne spørge ministeren, om det forslag til revision af dette system, som er bebudet i postudvalgets kommissorium, også kan forventes inden udgangen af dette år.

Overarbejdsproblemerne har jeg også været lidt inde på; specielt på det område må CD insistere på, at der kommer forslag, der resulterer i, at antallet af overarbejdstimer reduceres væsentligt.

Så er der spørgsmålet om udvalgets to sidstnævnte opgaver. Dér vil jeg gerne understrege, at det ikke kan være folketingets opgave i detaljer at foreskrive, hvordan ministeren skal bære sig ad, og derfor skal vi selvfølgelig heller ikke fra CDs side stille forslag om, at der skal rulle hoveder. Men vi vil gerne allerede nu sige – og det bliver måske en gentagelse – at der i dag efter vores opfattelse sidder en lang række posttjenestemænd landet over, der heller ikke forstår, hvad der egentlig sker andre steder i væsenet, og som er lige så interesserede i, at tingene fungerer, som vi er her i salen.

Flere har været inde på spørgsmålet om posttakstforhøjelserne; det skal jeg ikke komme nærmere ind på her nu, det kommer vi til at debattere på fredag, men jeg vil gerne sige, at selv om vi naturligvis også håber på, at juleposten når ud til rette tid, så er vi tilfredse med, at der nu sker noget, at ministeren har foretaget sig noget ekstraordinært, og vi har altså en rimelig tillid til, at der sker en forbedring.

**Formanden:**

Jeg skal her udsætte mødet. Det genoptages i dag kl. 19.30.

Jeg skal gøre opmærksom på, at det er tanken at lade punkt 5 og 6 udgå af dagsordenen i dag. Afstemningen kan jo blive ret sen. De vil i stedet for blive sat på tingets møde på fredag.

Mødet udsat kl. 18.24

Mødet genoptaget kl. 19.30

Forhandlingen genoptoges.

### *Forhandling*

#### **Kurt Hansen (VS):**

Det er ledelsen af P & T, der må bære ansvaret for den kaotiske situation, der hersker på postterminalen. Fra starten har transportanlægget i terminalen været en himmelråbende fejlinvestering. Men ledelsen har simpelt hen nægtet at se denne realitet i øjnene. Denne påtagede blindhed gør skandalen endnu større. Postterminalen til 850 mill. kr. er opført bl.a. med den målsætning, at der skulle spares 15 pct. af personalet, især blandt postarbejderne. I stedet for rationalisering er arbejdet blevet endnu mere tidkrævende, bl.a. på grund af arbejdsstedets indretning, det utilfredsstillende arbejdsmiljø og de tekniske problemer, der er med transportanlægget, ikke bare i spidsbelastningssituationer, men helt generelt.

Lad os prøve at se på nogle af de tekniske og planlægningsmæssige problemer. De japanskproducerede formatadskillere – populært kaldet opvaskemaskiner – der har til opgave at skille store og små breve, retvende og stemple disse, var projekteret til at klare 85 pct. af posten. Det aktuelle tal er 37 pct. Resten må klares med manuel behandling. Forklaringen på dette er bl.a., at japansk post er helt anderledes standardiseret, end den danske er, men det er et klart eksempel på en fejlplanlægningsfadæse. Med etableringen af de lange båndsystemer i terminalen er det blevet fysisk umuligt, at den sidste kassetømning kan nå at komme ud dagen efter til modtagerne. Siden forrige mandag er denne post, som det er blevet foreslået af de ansatte, blevet sorteret uden om transportanlægget. Dette betyder, at posten alt i alt bliver