

[Ministeren for offentlige arbejder]

vurdere, hvorledes styringen af byggeriet kan effektiviseres.

Postudvalget skal løbende afgive rapporter, efterhånden som der foreligger resultater fra de enkelte undersøgelser, og udvalgets arbejde vil være afsluttet, når der er afgivet endelige rapporter om samtlige de opgaver, som udvalget er anmodet om at løse.

De betydelige forsinkelser, der nu i nogen tid har været i postbetjeningen, giver anledning til alvorlig bekymring. Der har været udfoldet energiske bestræbelser på at finde frem til problemernes rod, så de fornødne beslutninger kan blive truffet, og det er flere gange, senest i denne uge, over for P&Ts ledelse understreget, at det må have højeste prioritet at blive disse forsinkelser kvit.

Den alvor, hvormed regeringen betragter sagen, understreges af, at vi har taget det skridt at lade udefra kommende sagkyndige samt embedsmænd uden tilknytning til generaldirektoratet foretage en objektiv og grundig vurdering af en række punkter, som på grundlag af alt det foreliggende må forekomme relevante.

Jeg er fuldt opmærksom på, at dette ikke i sig selv vil forbedre betjeningens kvalitet hverken i dag eller i morgen, men det er en helt afgørende forudsætning for, at regeringen og folketinget på formålstjenlig måde kan finde de rigtige løsninger og træffe dertil sigtende beslutninger, at der foreligger et grundlag af den art, som nu tilvejebringes. Regeringen lægger i alles interesse vægt på, at arbejdet tilendebringes hurtigst muligt.

#### Brøndsted (V):

Det er tilfredsstillende, at ministeren åbent erkender sit ansvar. Det gælder om at fastholde den erkendelse, men også at påvise, hvad det ansvar indebærer. Det kan selvfølgelig være fortrøstningsfuldt, at det kan være et ansvar, der indebærer løsninger i morgen, men vi må da indrømme, at situationen er der i dag.

Det er ministeren, der selvfølgelig suverænt må bestemme, hvem han vil have som sine hjælpere, og i den forbindelse også, hvem han vil have som embedsmænd og som udvalgsmedlemmer. Det skal vi ikke blande os i fra folketingets side.

Venstres ønske er at få tingene til virkelig at fungere, og det skal regeringen selvfølgelig

have al mulig støtte til, men ikke al mulig tålmodighed i forhold til.

Problemerne skal først og fremmest klarlægges, og det er det, vi forstår bl. a. udvalgsarbejdet skal være med til. Vi har også oplevet, at der er blevet taget en masse stikprøver, der er sendt testbreve, der er lavet undersøgelser. I virkeligheden tror jeg, at man ude over landet føler, at disse testbreve er ret så overflødige. Det er utrolige bunker, vi politikere, der har arbejdet med postsagen, i de seneste måneder har fået sendt af kuverter med frankeringsdatoen på og så påskrevet, hvilken dato man har modtaget brevene. Det er utrolig mange virksomheder, der har fået deres dagligdag ødelagt på grund af usikker postbefordring og utryghed ved, om tingene også nåede frem. Det er megen administration, der er blevet forsinket. Derfor er det i virkeligheden slet ikke nødvendigt at undersøge postbesørgelsen, for undersøgelsen ligger i det daglige, levende liv, i de erfaringer, man gør ude over det ganske land.

Om det er 60 pct. eller det er 40 pct., er ret så underordnet, for det er i hvert fald alt, alt for ofte, man står med en utilfredsstillende postløsning. Det skaber en mistillid, som også smitter af på mange andre ting, og det koster jo også det danske samfund mange penge. De divergerende oplysninger er i virkeligheden med til at gøre, at man føler, at det kun bliver til undersøgelse, det bliver ikke til en højnelse af kvaliteten af postbesørgelsen.

Når noget går skidt, så er det lettest at skylde teknikken for det, og vi har da også fået at vide, at det er de nye tekniske materialer i den nye postterminal, der bærer en meget stor del af ansvaret for, at det ikke går, som det skal.

Enhver vil da være indforstået med, at der er en overgangsperiode, en indlæringsperiode, når man skal bruge ny og højt avanceret teknik, men det må også have sin ende. Vi kan andre os lidt over, hvorfor god teknik har virket udmærket i Norge, i Tyskland og mange andre steder, mens det altså ikke kan lykkes på den københavnske terminal.

Der skal selvfølgelig være et vågent øje med teknikken, men vi mener ikke, det må være en sovepude, at det skulle være den, der er årsagen. De fejl, der er, skal selvfølgelig erkendes, og de skal rettes.