

[Ministeren for skatter og afgifter]

Disse regler er netop baggrunden for boligministerens forslag om forøgede muligheder for at yde kontantlån til nybyggede ejerboliger, således at boligudgiften i disse nedsættes og nedgangen i nybyggeriet derved modvirkes.

Jeg er opmærksom på, at der muligvis kan være anledning til at inddrage de nævnte kursgevinster hos obligationskøberne under beskatning, og der er derfor i foråret 1980 nedsat en arbejdsgruppe, som bl.a. har til opgave at overveje virkningerne af generelt at medtage kursgevinster og -tab på finansielle fordringer ved opgørelsen af den skattepligtige indkomst.

Jeg finder det rigtigst at afvente denne arbejdsgruppes resultat, førend der tages stilling til eventuelle ændringer i skattelovgivningen på dette område.

Spm. nr. 57

Til *ministeren for offentlige arbejder* (17/10 80) af:

Grove (KF):

»Agter ministeren at lade Sterling Airways overtage koncessionen på den/de danske indenrigsruter, som SAS og Danair synes at ville opgive?«

Begrundelse

Ifølge Jyllands-Posten tirsdag den 14. oktober 1980 overvejer Danair i weekender at indstille flyvningen mellem København og Thisted og Stauning, fordi den bliver stadig mere urentabel. Af samme årsag overvejer Danair også at indstille weekendflyvningen på Billund og Esbjerg fra København.

Af samme artikel fremgår det, at Sterling er villig til at klare den flyvning, som Danair overvejer at opgive.

Det må være rimeligt, at Sterling Airways får chancen som koncessionshaver på de pågældende ruter, hvis de opgives af Danair. Det er af umådelig betydning både for befolkningen og de pågældende landsdele og også for deres erhvervsliv, at der er hurtige og effektive flyforbindelser. Når Sterling tilmed siger, at de formentlig kan flyve til en pris, der svarer til, hvad DSB tager for den tilsvarende rejse på 1. klasse, er der tale om et godt tilbud.

Det giver utryghed hos befolkningen og i erhvervslivet, hvis Danair giver op, uden at ministeren samtidig erklærer, at en flyveforbindelse skal opretholdes. Og når Sterling nu melder sig som interesseret, bør sagen være klar.

Besvarelse (23/10 80):

Ministeren for offentlige arbejder (Ivar Nørsgaard, fg.):

Hverken SAS eller Danair har efter det for ministeriet oplyste planer om at opgive beflyvningen af nogen af de indenrigsruter, som de hidtil har befløjet. Spørgsmålet om at lade andre selskaber overtage beflyvningen af en eller flere af indenrigsruterne er således ikke aktuelt.

Spm. nr. 59

Til *ministeren for offentlige arbejder* (17/10 80) af:

Svend Heiselberg (V):

»Vil ministeren ophæve koncessionstvangen på en række flyveruter i Jylland for at sikre en tilfredsstillende passagerbetjening?«

Begrundelse

SAS og Danair er nu igen begyndt at udtale sig om, at visse flyvninger på jyske lufthavne ikke kan betale sig. I Jyllands-Posten for den 14. ds. omtales muligheden af at indstille weekendflyvningerne på Thisted, Stauning, Billund og Esbjerg. Tidligere har der også været tale om at indstille middagsflyvningerne på en række jyske lufthavne. Under disse vilkår ville det være mere rimeligt at ophæve koncessionstvangen, så private flyveselskaber, f.eks. Sterling Airways, der mener at være konkurrencedygtige, helt eller delvis kunne overtage flyvningen.

Besvarelse (23/10 80):

Ministeren for offentlige arbejder (Ivar Nørsgaard, fg.):

Det beror på en misforståelse, når spørgeren forestiller sig, at ministeren for offentlige arbejder kan »ophæve koncessionstvangen« på flyruter. Driften af en flyrute kan i henhold til lovgivningen kun ske i henhold til