

[Ministeren for offentlige arbejder]

togforsinkelser, der især i hovedstadsområdet påvirker de mange passagerer, der rejser til og fra arbejde.

Situationen har allerede medført en række initiativer, både på kort og længere sigt. DSB har bl.a. 16 nye lokomotiver i bestilling, hvoraf det første leveres i november 1980. Det er besluttet, at disse 16 lokomotiver skal indsættes i trafikken på Sjælland og Lolland/Falster, efterhånden som de leveres. Dette indebærer, at trækraftssituationen vil blive forbedret, og det vil have en gavnlig indflydelse på trafikafviklingen i hovedstadsområdet.

DSB har erkendt, at informationen af passagererne i forbindelse med især større driftsuregelmæssigheder ikke altid fungerer tilfredsstillende. På baggrund af denne erkendelse nedsatte DSB i foråret 1979 en arbejdsgruppe, der skulle afdække problemerne. Arbejdsgruppen har i sin slutrapport, dateret december 1979, peget på en række problemer, der bundede i manglende tekniske og personalemæssige ressourcer, samt givet anvisning på løsning af disse problemer.

Løsningen af informationsformidlingen prioriteres meget højt, og det er på kort sigt besluttet, at der ved større driftsuregelmæssigheder etableres centrale og decentrale informationscentre, der skal indsamle relevante oplysninger om trafikafviklingen og sikre, at disse bedst muligt kommer til passagerernes kundskab. Herudover er det besluttet at foretage visse mindre ændringer og forbedringer af de tekniske hjælpemidler. Disse foranstaltninger er under gennemførelse.

På længere sigt er det hensigten at etablere et landsdækkende informationssystem, der i den daglige trafik, under regelmæssig og uregelmæssig drift, løbende giver informationer om toggangen til passagerer og medarbejdere. Det er meningen, at dette informationssystem skal styres af en central EDB-enhed, og at der på større stationer skal placeres informationstavler og fjernsynsskærme, hvorpå informationerne kan aflæses. Når mulighederne for at gennemføre dette system, helt eller delvis, til yderligere forbedring af informationen til de rejsende skal vurderes, må DSBs begrænsede pengemidler til investeringer naturligvis indgå i overvejelserne.

Jeg betragter det som en vigtig opgave at opnå såvel en tilfredsstillende regelmæssighed i toggangen på alle strækninger som en

acceptabel information af de rejsende, og der skal ikke herske tvivl om, at jeg vil støtte DSB i bestræbelserne herpå.

#### Spm. nr. 41

Til *indenrigsministeren* (13/10 80) af:

**Dohrmann (FP):**

»Vil ministeren oplyse, om der findes andre eksempler på grovere misbrug af statens penge end Christiansfeld kommunes, hvor man bevarer nogle overflødige veje alene for at få større bloktilskud, og hvad agter ministeren at foretage, såfremt der virkelig findes andre eksempler på dette misbrug?«

#### Begrundelse

Mere end nogen sinde er det aldeles påkrævet, at de offentlige udgifter bliver kraftigt reduceret. For at opnå dette er det ikke nok, at staten beskærer sine udgifter, hvis forskellige kommuner og amter laver alle mulige krumspring og omgælder for at rage mest muligt til sig for at bevare overforbrug og dermed stigende skatter.

*Besvarelse* (22/10 80):

**Indenrigsministeren** (Henning Rasmussen):

1. Det årlige tilskud efter objektive udgiftsbehovskriterier til kommunerne (bloktilskud) fastsættes af indenrigsministeren med tilslutning fra folketingets finansudvalg. Tilskuddet omfatter ændringer i udgifts- og opgavefordelingen mellem staten og kommunerne i det år, tilskuddet vedrører. Det reguleres med udgangspunkt i den forventede udvikling i lønninger og priser.

Til fordeling af det således fastsatte tilskud blandt kommunerne anvendes en række objektive kriterier, der for hver kommune sammenvejes i et udgiftsbehovstal.

Udgiftsbehovstallet har altså ingen betydning for bloktilskuddets samlede størrelse, men alene for den enkelte kommunes andel af det.

Ved fastsættelse af kriterierne er det tilstræbt at give et dækkende udtryk for de kommunale nettodriftsudgifter, således at samtlige kommuners driftsudgiftstyper kan fordeles på kriterierne. Fastlæggelse af kriteriernes vægte er ligeledes baseret på denne