

[Anders Poulsen]

jordbrugerhvervenes renteudgifter (jfr. lovens §§ 4 og 5 samt bekendtgørelse af 19. august 1980 § 6)?«

Skriftlig begrundelse

Ifølge § 6 i landbrugsministerens bekendtgørelse af 19. august 1980 følger tilskudsberettigelsen de afgrænsninger, som er fastlagt i afskrivningslovens §§ 18 og 19. Definitionen for afgrænsningerne i afskrivningslovens nævnte paragraffer, for så vidt angår markvandingsanlæg, er foretaget af statskattedirektoratet.

Den naturlige følge af direktoratets afskrivningsdefinition sammenholdt med bestemmelserne i omhandlede rentetilskudslov og bekendtgørelse bør være, at et markvandingsanlægs dele, der kan afskrives efter §§ 18 og 19 i afskrivningsloven, også er rentetilskudsberettigede.

Jeg vil samtidig pege på, at det navnlig vil have betydning, at der kan opnås rentetilskud til markvandingsanlæg for malkekvægsbedrifterne i de vest-, midt- og nordjyske områder, som netop er de bedrifter, der dels har størst behov for rentestøtten og dels ud fra en samfundsbetragtning bør støttes.

Anders Poulsen (V):

Jeg vil gerne yderligere begrunde mit spørgsmål. Der er i landbrugskredse opstået tvivl om omfanget af de tilskudsberettigede investeringer i loven om tilskud til nedbringelse af jordbrugerhvervenes renteudgifter. Tvivlen vedrører specielt de forskellige dele af markvandingsanlæg, som jo er forskelligt placerede rent afskrivningsmæssigt, og det kan godt være, at tvivlen er opstået, fordi der under folketingets behandling blev stillet et ændringsforslag om at sidestille markvandingsanlæg med driftsbygninger. Jeg vil også godt sige, at hverken bekendtgørelsen eller vejledningen til ansøgningskemaerne omtaler dette forhold konkret.

For så vidt mener jeg ikke, at tvivlen burde være der, for i henhold til § 6 i ministerens bekendtgørelse af 19. august 1980 bør efter min mening de dele af markvandingsanlæg, som kan afskrives efter afskrivningslovens § 18, være omfattet af rentetilskudsordningen. Det drejer sig om de jordfaste dele af markvandingsanlæg, der afskrivningsmæssigt betragtes som et accessorium til

driftsbygningerne. Men tvivlen er altså til stede, derfor spørgsmålet.

Landbrugsministeren (Poul Dalsager):

Efter lovens § 2, jfr. §§ 4 og 5, ydes der rentetilskud til investeringer i driftsbygninger. I bekendtgørelsens § 6, som hr. Anders Poulsen også nævnte, er fastsat, at investeringerne, der kan medtages i udmålingsgrundlaget, skal være foretaget i driftsbygninger og installationer, der kan afskrives i henhold til §§ 18 og 19 i afskrivningsloven. Investeringerne i markvandingsanlæg indgår således ikke i udmålingsgrundlaget, da markvandingsanlæg jo ikke er driftsbygninger. Det er derfor uden betydning, at visse dele af markvandingsanlæg kan afskrives som driftsmidler og andre dele kan afskrives efter afskrivningslovens § 18, stk. 1, litra C.

Spørgsmålet var, som hr. Anders Poulsen nævnte det, allerede fremme under lovforslagets behandling i folketinget. Jeg oplyste her, at det ikke ville være hensigtsmæssigt at medtage markvandingsanlæg under loven, selv om vanding er medvirkende til at sikre en stabil grovfoderproduktion. Begrundelsen herfor er, at der til investering i den del af vandingsanlæg, der nedgraves i jorden eller på anden måde bringes i varig fast forbindelse med ejendommen, kan opnås grundforbedringslån med fortrinspannt i henhold til lov nr. 166 af 29. marts 1974 om grundforbedringslån. Endvidere kan der til disse investeringer, bortset fra udgifterne til pumper og motorer, ydes et tilskud på 25 pct. af udgifterne i henhold til lov om tilskud til dræning og vanding. Der er til langt den overvejende del af de vandingsanlæg, der er etableret efter 1974, ydet dette tilskud.

Anders Poulsen (V):

Jeg takker ministeren for hans undersøgelse af forholdet, men jeg vil godt sige, at svaret vil skuffe mange, navnlig i de områder af landet, hvor der er en stor husdyrproduktion, nemlig de vest- og midtjyske områder, hvor markvandingsanlæg indgår som en naturlig del af deres husdyrproduktion.

Ministerens svar afføder en lang række afgrænsningsproblemer, langt flere end der er kommet frem i spørgsmålet her, vedrørende alle de dele, man kalder accessorier til driftsbygninger. Lad mig f.eks. nævne, at lo-