

[Energiministeren]

ge myndigheder. Ansøgningen til kommunen er dateret den 12. august 1980.

Detailprojektet udviste, at der ville opstå pladsmæssige problemer ved vejtilførsler, hvis man skulle følge motorvejslinjeføringen, et forhold, der ville nødvendiggøre flere ekspropriationer af boliger. De snævre pladsforhold i bæltet ville endvidere medføre, at tunge vejentreprenørmaskiner skulle arbejde tæt på og i visse tilfælde over en gasledning i drift, et forhold, der ud over de personmæssige risici også har betydning for forsynings-sikkerheden.

Den foreslåede alternative ledningsføring vil ikke afstedkomme disse problemer, og den vil for det meste af strækningens vedkommende forløbe i et tracé, myndighederne allerede har godkendt til en fordelingslinie.

Jeg vil gerne tilføje, at jeg er underrettet om, at spørgsmålet om placeringen af naturgas-transmissionsledningen gennem Odense for øjeblikket behandles af kommunen, og at Odense magistrat har vedtaget at indstille til byrådet, at dette fastholder, at transmissionsledningen placeres langs motorvejen.

Spørgsmålet om ledningens placering er således ikke afklaret, men jeg håber, at det snart vil ske i et direkte samarbejde mellem D.O.N.G. A/S og Odense kommune.

Alfred Hansen (DR):

Når jeg i dag har taget et spørgsmål op, som tager udgangspunkt i det samme forhold som det spørgsmål, jeg stillede og fik besvaret for 14 dage siden, skyldes det, at jeg i svaret fra ministeren for 14 dage siden følte, at jeg var blevet misinformeret.

Ministeren sagde for 14 dage siden på en, synes jeg nok, noget arrogant måde til mig, at det så ud, som om mit spørgsmål var stillet på baggrund af nogle misforståelser. Ministeren sagde endvidere, hvilket kan læses i Folketingsstidende 1980-81, sp. 563 fra den 15. oktober 1980:

»Det andet og afledede spørgsmål om fastholdelse af den oprindelige linjeføring anser jeg derfor for bortfaldet, da dette hviler på den urigtige antagelse om en sammenhæng mellem motorvejen og naturgasledningen.«

Ministeren sagde i svaret til mig for 14 dage siden, at det snart var et år siden, man havde besluttet at lægge 2 linjeføringer syd

om Odense: én til motorvejen og én til naturgassen.

Jeg har imidlertid fået oplyst fra anden side, og ministeren har heller ikke modbevist det, at man i Odense kommune indtil den 12. august dette år, altså for 2-3 måneder siden, regnede med, at motorvejen og naturgasledningen skulle have samme linjeføring. Det kunne man regne med i henhold til en skrivelse fra D.O.N.G. A/S dateret den 18. januar 1980, og først i brevet af 12. august 1980 bliver man informeret om, at det nu er besluttet, at der skal være 2 linjeføringer. Derfor var det ikke et år siden, som ministeren tidligere har sagt, men kun 2 måneder siden, man har besluttet det.

Jeg er naturligvis glad for at få præciseret selve hændelsesforløbet. Jeg vil gerne spørge ministeren, om ministeren vil tage initiativ til en drøftelse med trafikministeren om at få klaret disse problemer, så man gør alt, hvad man kan fra regeringens side, for at fastholde samme linjeføring og eventuelt fremskynde færdiggørelsestidspunktet af motorvejen.

Energiministeren (Poul Nielson):

Jeg er ikke i stand til at tilkendegive noget vedrørende en nyvurdering af tidsplanen for motorvejens færdiggørelse; det tror jeg også hr. Alfred Hansen vil forstå at jeg ikke kan komme med nogen som helst udtalelser om. Der er i øjeblikket en direkte kontakt mellem D.O.N.G. A/S og Odense kommune i sagen, og jeg vil ikke finde det korrekt eller rigtigt af mig at komme med yderligere kommentarer, inden sagen er mere afklaret mellem de direkte involverede parter.

Jeg forstår godt hr. Alfred Hansens betragtninger i sagen. Jeg har også personlig tilskyndet, at der bliver givet en så direkte information om sagens forløb som overhovedet muligt, og jeg har også forstået, at man i D.O.N.G. A/S er indstillet på at lægge alle vurderinger om problemet frem. Det tror jeg er så langt som vi kan komme i dag.

Alfred Hansen (DR):

Jeg kan selvfølgelig ikke vide, hvor ministeren har sine oplysninger fra. Jeg må blot konstatere de svar, som ministeren har givet her i folketinget, og jeg er glad for at få tilkendegivet fra ministeren, at man vil redegøre for selve hændelsesforløbet også fremover.