

[Indenrigsministeren]

Der kan jo spilles en del på det faktum, at jeg har ansvaret for to ministerier, men det betyder altså også, at jeg ikke altid kan være helt sikker på, at jeg er i stand til at svare på de spørgsmål, der supplerende stilles.

Jeg skal gerne igen spørge registertilsynet, som jo har ansvaret for beretningen, det har justitsministeriet ikke – så vidt jeg erindrer, er det registertilsynet, der har pligten til at lade beretningen udarbejde – om den er færdig og kan tilstilles folketinget.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. 86

7) Til *energiministeren* af:

Alfred Hansen (DR):

»Vil ministeren oplyse, hvilken dato det blev besluttet, at naturgasledningen syd om Odense skal placeres i en anden linjeføring end motorvejen, og hvad mener ministeren med, at det ikke er teknisk-fysisk hensigtsmæssigt at lægge naturgasledningen i samme tracé som motorvejslinjeføringen?«

Skriftlig begrundelse

I folketingets spørgetid den 15. oktober 1980 oplyste energiministeren:

»D.O.N.G. A/S har over for mig oplyst, at man i efteråret 1979 optog forhandlinger med vejdirektoratet for at søge en detailtilpasning af de to anlægsarbejder ... Detailforhandlingerne med vejdirektoratet resulterede i, at man ikke anså det for acceptabelt at placere naturgastransmissionsledningen sammen med motorvejen, da de teknisk-fysiske rammer ville være for snævre.«

I et brev fra den 18. januar 1980 skriver D.O.N.G. til Odense kommune:

»D.O.N.G. A/S har efter nærmere drøftelse med vejdirektoratet ... ikke fundet det tilstrækkelig velbegrundet at fortsætte undersøgelserne af alternative traceer for naturgastransmissionsledningen syd om Odense«, og at »Man vil i samarbejde med Jydsk Motorvejskontor søge løst de anlægstekniske problemer, der er ved at bibeholde motorvej og naturgastransmissionsledning i samme tracé og med sammenfaldende anlægsperiode.«

Først den 12. august 1980 meddelte D.O.N.G. A/S Odense kommune, at der alli-

gevel bliver tale om to linjeføringer. I folketingets spørgetid den 15. oktober 1980 sagde ministeren: »Der fandt man altså ud af for nu snart et års tid siden, at det ikke er hensigtsmæssigt at føre det i samme bane som motorvejen, og man gav sig derfor i kast med at finde et andet forløb.« I folketinget fastslog ministeren: »Det er således ikke udskyldelsen af anlæg af motorvejen syd om Odense, der har forårsaget en ændret linjeføring.« I brevet fra D.O.N.G. dateret den 12. august 1980 begrundes beslutningen om to forskellige linjeføringer imidlertid med »forsyningssikkerhedsmæssige aspekter«, hvor der vil være »risiko for beskadigelse under anlæggelsen af motorvejen«, og det tilføjes: »Eventuelle yderligere udsættelser af motorvejsarbejderne understreger denne opfattelse.«

Ovennævnte begrundelse for spørgsmålet dokumenterer, at ministeren har misinformeret folketinget, hvilket ministeren får mulighed for at korrigere ved besvarelse af spørgsmålet.

Energiministeren (Poul Nielson):

I min besvarelse i folketingets spørgetid den 15. oktober 1980 af spørgsmål nr. 37 stillet af hr. Alfred Hansen oplyste jeg, at D.O.N.G. A/S efter i efteråret 1979 at have optaget forhandlinger med vejdirektoratet i foråret 1980 besluttede at gå ind i et undersøgelsesarbejde om alternativ linjeføring af gastransmissionsledningen syd om Odense, da detailforhandlingerne med vejdirektoratet resulterede i, at man ikke anså det for acceptabelt at placere naturgastransmissionsledningen sammen med motorvejen.

D.O.N.G. A/S har over for mig nu oplyst, at den endelige beslutning om at genoptage undersøgelsen af alternative ledningsføringer syd om Odense blev foretaget i juni måned d. å. på baggrund af gennemgang af det på det tidspunkt udarbejdede detailprojekt for den fremtidige motorvej. I perioden frem til den 12. august 1980 blev forskellige alternativer til ændret ledningsføring diskuteret med Naturgas Fyn I/S og den 23. juni 1980 også med teknikere i Odense kommune.

Efter også at have forelagt amtet alternativerne besluttede D.O.N.G. A/S i begyndelsen af august at søge om godkendelse af et nyt tracé hos kommunale, amtslige og statsli-