

[Ministeren for offentlige arbejder]

tor drøftelser med personalets repræsentanter med henblik på at fastsætte nye og mere begrænsede tjenester for postkontoret. Dette er et led i bestræbelserne på at sikre overensstemmelse mellem arbejdsmængde og resourceindsats. I disse bestræbelser indgår også, at postkontorerne i hvert enkelt tilfælde nøje vurderer behovet for indsættelse af assistance.

På baggrund af erfaringen vurderer post- og telegrafvæsenet, at der ved Vesterbro postkontor generelt har været og fortsat er indsat tilstrækkeligt personale i ankomstledet i forhold til den der foreliggende arbejdsmængde.

Idet jeg fremhæver nødvendigheden af, at postvæsenets forbrug snarest bringes i overensstemmelse med givne og forventede bevilninger, skal jeg oplyse, at jeg ikke finder det rigtigt at foretage noget i anledning af de omhandlede forsinkelser.

Spm. nr. 1476

Til *ministeren for skatter og afgifter* (31/8 81) af:

Hagen Hagensen (KF):

»På baggrund af indenrigsministerens ønske om af hensyn til folkesundheden at få gennemført et omfattende forbud mod reklamer for alkoholholdige drikke, ønskes det oplyst, om skatteministeren vil mene, at folkesundheden kan bedres ved, at han foreslår ophævelse af afgifter på mineralvand og lignende ikke-alkoholholdige drikke?«

Begrundelse

Spørgsmålet stilles for at søge at få oplyst, om der findes en linje i regeringens politik. Hvis man vil fremme folkesundheden, må det da være rimeligt, om skatteministeren først og fremmest yder sit bidrag ved at søge at få gennemført ophævelse af afgifter på ikke-alkoholholdige drikke.

Besvarelse (7/9 81):

Ministeren for skatter og afgifter (Mogens Lykketoft):

Regeringen har ikke planer om at ophæve afgiften af mineralvand og lignende ikke-alkoholholdige drikke. I øvrigt ville en afgifts-

fritagelse for disse drikke næppe medføre et mindre alkoholforbrug.

Spm. nr. 1477

Til *ministeren for offentlige arbejder* (31/8 81) af:

Keld Andersen (KF):

»Hvilke planer har ministeren med henblik på videreførelse af Helsingørmotorvejen fra det nuværende midlertidige udløb ved Mørdrup og videre nordpå mod Helsingør?«

Begrundelse

Det fremgår af vejdirektoratets prioriteringsplan fra juni 1981, at videreførelsen af Helsingørmotorvejen ikke indgår i de fremtidige planer for vejudbygningen. Da den nuværende udflætning ved Mørdrup er uhensigtsmæssig, bedes ministeren redegøre for, hvilke planer der i direktoratet og ministeriet er for en mere tilfredsstillende løsning.

Besvarelse (8/9 81):

Ministeren for offentlige arbejder (Risgaard Knudsen):

Efter anlægsloven af 1968 for videreførelsen af Helsingørmotorvejen fra Brønsholm forudsattes motorvejen afsluttet ved den gamle købstadsgrænse i Helsingør med tilslutning til den eksisterende A 3 ved Kjeldbjerggård og med etablering af et udflætningsanlæg for en planlagt færgevej, der skulle give forbindelse til Strandvejen og en planlagt ny statsbanefærehavn i Helsingør. Imidlertid er motorvejen alene blevet anlagt frem til Mørdrup med tilslutning til A 3.

Baggrunden er, at Helsingør kommune efter en videreførelse af planlægningen for kommunen har ønsket et sydligere afslutningspunkt for motorvejen. Interessen har her samlet sig om en afslutning med tilslutning til A 3 ved Skovgård.

Sagen har herefter været sat i bero nogle år, også på grund af usikkerhed omkring etableringen af en fast Øresundsforbindelse ved Helsingør-Helsingborg.

Frederiksborg amtsråd og Helsingør byråd har imidlertid nu rejst spørgsmålet om en hurtig gennemførelse af en »Skovgårdsløsning«. Det ligger imidlertid således, at forlængelsen af motorvejen vil have vanskeligt