

**[Ministeren for offentlige arbejder]**

Ved en ændring af lov om offentlige veje, gennemført ved lov nr. 332 af 26. juni 1975, fik lovens § 69, stk. 2, sin nuværende ordlyd. Ved ændringen tilsigtede man at klargøre, i hvilke tilfælde en vejbestyrelse ved nye vejanlæg og ved ombygning af bestående veje erstatningsfrit kan afbryde en ejendoms hidtidige adgangsforhold til offentlig vej.

Afgørende for, om der skal betales erstatning i tilfælde, hvor vejanlægget afbryder en ejendoms hidtidige adgang til det offentlige vejnet eller til dele af ejendommen, er – som efter den hidtil gældende bestemmelse – om der er sikret ejendommen anden fornøden vejforbindelse. Hvis fornøden forbindelse til offentlig vej eller til afskærne dele af en ejendom ikke etableres, har ejendommens ejer eller bruger ret til erstatning.

Begrebet »fornøden forbindelse« er nu præciseret i bestemmelsen i overensstemmelse med, hvad der ved dens oprindelige gennemførelse var tilsigtet, og med, hvad der har været lagt til grund i administrativ praksis.

Baggrunden for tydeliggørelsen er som nævnt i bemærkningerne til lovforslaget, at der ikke findes rimelig begrundelse for ved tilkendelse af erstatning efter reglerne i § 69 at stille grundejere, der som følge af en vejomlægning afskæres fra umiddelbar forbindelse til en offentlig vej, anderledes og bedre end andre grundejere, der også kan blive økonomisk berørt af vejadministrationens beslutninger – eksempelvis ved nedlæggelse af veje som offentlige, ved indførelse af stop- og parkeringsforbud, ved opsætning af midterhegn på veje, ved afspærring af veje eller ved omlægninger af vejnettet – uden at der i disse situationer haves noget krav på erstatning fra det offentlige.

Jeg ser således ikke, at jeg har grundlag for at tage initiativ til at ophæve den pågældende bestemmelse.

**Spm. nr. 1472**

Til *justitsministeren* (31/8 81) af:

**Arentoft (FP):**

»Vil ministeren træffe en helt klar afgørelse om, til hvilken køretøjskategori elektriske kørestole for handicappede skal henføres, jfr. færdselslovens § 69, således at der ingen tvivl kan herske omkring elektriske kørestoles par-

kering, standsning, placering i færdselen m.v.?«

**Begrundelse**

Justitsministeriets besvarelse dateret 24. august 1981 på mit spørgsmål (nr. 1408) af 18. august 1981 vedrørende parkering af handicappedes elektriske kørestole kan, jeg desværre ikke betragte som tilfredsstillende, da svaret er både uklart og reelt ikke er svar på det stillede spørgsmål.

Læser man færdselsloven ser man, at en elektrisk kørestol kan komme ind under køretøjskategorien »knallert«, jfr. færdselslovens § 2, punkt 6, men sidestilles disse to køretøjstyper, vil det skabe andre problemer. Derfor bør justitsministeren sætte elektriske kørestole i en særlig køretøjskategori, og dette kan ministeren gøre i f.eks. cirkulærereform ifølge færdselslovens § 69.

Spørgsmålet om handicappedes problemer ved parkering af deres elektriske kørestole er virkelig så stort for disse mennesker, at helt klare regler er en nødvendighed. I byer med plejehjem, handicaphøjskoler o.lign. findes ofte en koncentration af elektriske kørestole, og selv om politiet har en venlig og forstående indstilling over for eventuel ulovlig parkering (som tilfældet f.eks. er i Odder, hvor handicaphøjskolen Egmonthøjskolen er placeret), er det ikke tilfredsstillende, at man i køreundervisningen for de handicappede ikke kan give disse helt klare regler for f.eks. parkering, men henviser til, »at politiet næppe vil skride ind«, jfr. justitsministeriets brev nr. 4507 af 14. august 1981, j.nr. 1980-2219-42.

*Besvarelse* (10/9 81):

**Justitsministeren** (Ole Espersen):

For kørestole, som er konstrueret til en hastighed af højst 15 km i timen, gælder efter færdselslovens § 2, nr. 12, bestemmelserne om cykel, hvor intet andet er bestemt.

Efter færdselslovens § 13 må invalid, der selv fører kørestol, benytte fortov, gangsti eller rabat samt fodgængerfelt, såfremt kørestolen fremføres med almindelig ganghastighed. Den invalide betragtes i så fald som gående.

En kørestol vil som følge heraf kunne henstilles på et fortov, en cykelsti eller en gang-