

[Gert Petersen]

proces dødsdømt. På grund af omfattende internationale protester blev dødsdommen forvandlet til livsvarigt fængsel.

Der kan nævnes mange andre eksempler på uretmæssigt fængslede demokrater, men man må gå ud fra som givet, at statsministeren i det mindste kender til Kim Dae Jung-sagen. Det ville være skandaløst, om han ikke rejste den over for den sydkoreanske premierminister. Men også de mange andre sager må rejses.

Besvarelse (2/9 81):

Statsministeren (Anker Jørgensen):

Danmark tog på et tidligt tidspunkt initiativ til, at fire af de nordiske lande i 1980 i et budskab til Republikken Koreas daværende præsident gav udtryk for vor store bekymring over udviklingen i Sydkorea på det pågældende tidspunkt, herunder også med hensyn til omstændighederne omkring oppositionslederen Kim Dae Jungs arrestation.

På baggrund af de kontakter, der fandt sted i den efterfølgende periode, kan regeringen i Seoul på intet tidspunkt have været i tvivl om vor og vore vestlige partners holdning, herunder den velkendte danske modstand mod dødsstraf. I januar 1981 benyttede den nytiltrådte præsident Chun Doo Hwan sine beføjelser til at omgøre den dødsdom, der var blevet afsagt over Kim Dae Jung, og konverterede den til livsvarigt fængsel.

I mine samtaler med ledere fra andre lande lægger jeg vægt på ikke blot at drøfte udenrigspolitiske spørgsmål, men også på gensidig orientering om og udveksling af synspunkter vedrørende forholdene i vore respektive lande. Det vil derfor være naturligt også at drøfte menneskerettighedsspørgsmålet.

Spm. nr. 1453

Til *ministeren for offentlige arbejder* (26/8 81) af:

Ernst Schmidt (FP):

»Kan ministeren give oplysninger om, hvor stor en del af den nyanlagte motortrafikvej ved Varde der er projekteret således, at overhaling er forbudt, og om det er meningen, at de påtænkte omfartsveje ved Bramming og Esbjerg/Darumvej skal udføres efter samme trafikhæmmende planlægning?«

Begrundelse

Det forekommer trafikanter, der skal eller vil hurtigst og sikkert frem, ganske meningsløst, at den nye omfarts- og motortrafikvej ved Varde, der skulle lette og sikre trafikken, er anlagt således, at det på en stor del af vejstrækningen er umuligt at overhale langsomt kørende trafikanter på grund af oversigtsforholdene.

For at undgå lignende fadæser ved fremtidige vejanlæg er spørgsmålet stillet.

Besvarelse (8/9 81):

Ministeren for offentlige arbejder (Risgaard Knudsen):

Vedrørende motortrafikvejen hovedlandevej 333 øst for Varde gør det forhold sig gældende, at overhalingsforbud kun har relation til vejtilslutninger. Der er ikke sådanne kurveforhold, at ensidigt overhalingsforbud er nødvendigt.

I nedenstående oversigt kan følgende oplysning om forbudene, idet »fri« angiver overhaling tilladt for begge trafikretninger og »forbudt« angiver overhalingsforbud for begge trafikretninger. Der kan dog på vejen findes en mindre forskel mellem samhörørende begyndelses- og slutpunkter for overhalingsforbudene for de to trafikretninger.