

[Ministeren for offentlige arbejder]

En aftale mellem SAS og SOS-International skal ikke ifølge DDLs koncession godkendes af ministeriet for offentlige arbejder.

SAS har oplyst, at der mellem selskabet og SOS-International består en aftale om hjemtransport af syge, tilskadedkomne eller afdøde personer fra udlandet.

SAS har oplyst, at der er tale om en samarbejdsaftale, som skal tilsikre en hurtig og effektiv SAS-hjemtransport af nødstedte og syge straks efter, at alarmtjenesten er varslet, hvorfor SAS sørger for at formidle informationer fra SOS-International via SAS' lokale kontor til stedlig læge eller hospital. SAS afholder økonomiske udlæg i forbindelse med alle led af transporten inklusive ambulance fra læge/hospital, bæreassistance, myndighedsforanstaltninger etc. Først efter afsluttet diagnose og medicinsk accept fra behandlende læge, der ligeledes beslutter transportens form og tidspunkt, afgiver SOS bestilling til SAS om hjemtransporten. Når plads således er reserveret, informeres SOS om hjemkomsttidspunktet, således at SOS kan etablere lokal transport til hospital/hjem ved ankomsten til Skandinavien samt informere pårørende. Det eneste, der kan forsinke transporten, er eventuelle pladsproblemer på flyet eller manglende accept fra behandlende læge på, at patienten må rejse. Ordningen bygger i øvrigt på SAS' almindelige åbnings-tider i udlandet, dvs. mandag-fredag for så vidt angår etablering af kontakt i udlandet. Uden for de tider er der mulighed for samarbejde med lokale nationale luftfartsselskaber. I København har SAS etableret en specialsektion, der muliggør smidige sagsbehandlinger og den improvisation, som er nødvendig, når der er tale om sygetransporter.

Spm. nr. 1432

Til *ministeren for offentlige arbejder* (24/8 81) af:

Bilgrav-Nielsen (RV):

»Vil ministeren tage initiativ til, at SAS' beflyvning af ruten Tirstrup-London udføres med mellemlanding i Billund, eventuelt i første omgang i en etårig forsøgsperiode?«

Begrundelse

Efter at det engelske luftfartsselskab Air UK har opgivet at opnå dansk tilladelse til

at beflyve ruten London-Billund, er det efter spørgerens mening oplagt, at man i en forsøgsperiode lader beflyvningen på ruten Tirstrup-London foregå med mellemlanding i Billund. Derved kan det klarlægges, om der er grundlag for en varig beflyvning af ruten Billund-London.

Besvarelse (2/9 81):**Ministeren for offentlige arbejder** (Risgaard Knudsen):

Spørgsmålet om at lade flyruten mellem Jylland og London udføre som en kombineret rute Tirstrup-Billund-London var ikke genstand for overvejelser i det udvalg, som i efteråret 1979 afgav betænkning om jysk-fynske internationale flyforbindelser.

Det blev derimod berørt mere generelt i forbindelse med min besvarelse af spørgsmål fra folketingets udvalg om offentlige arbejder i december 1979 om mulighederne for, at SAS' udenrigsruter landede i flere danske lufthavne.

Mit synspunkt var dengang, at en rutestruktur, hvor der er indlagt flere punkter i Jylland, er en uheldig løsning, dels fordi en mellemlanding er en dyr foranstaltning (brændstof og landingsafgifter), dels fordi den er ret tidrøvende. En mellemlanding i Billund på ruten Tirstrup-London ville således forlænge rejsetiden for passagererne til og fra Tirstrup med 50-60 minutter, hvilket utvivlsomt ville medføre, at en betydelig del af Tirstruppassagererne ville foretrække at flyve via København med denne lufthavns større frekvensudbud.

Disse forhold gør sig stadig gældende, og jeg finder derfor ikke, at der i dagens situation er grundlag for at lægge pres på SAS for at få gennemført en sådan ruteomlægning, der efter selskabets opfattelse er økonomisk uholdbar, ej heller som en forsøgsordning.

Specielt har jeg vanskeligt ved at se, at et sådant skridt skulle kunne motiveres med, at det britiske selskab Air UK har opgivet at oprette ruten Billund-London som planlagt. Jeg vil i denne forbindelse gerne nævne, at der efter de foreliggende oplysninger ikke – som anført i begrundelsen for spørgsmålet – er tale om at opnå dansk tilladelse til beflyvning af ruten Billund-London, men derimod at selskabet har udskudt den oprindeligt forudsatte introduktionsdato på grund af den