

[Gammelgaard]

tilskud til vejformål en ny praksis, således at kommuner med naturgasforsyning får økonomiske fordele på vejområdet i forhold til kommuner, der forsynes med kraftvarme eller andre varmeformer?»

Begrundelse

Finansudvalgets flertal vedtog på sit sidste møde at yde de kommuner i Syd- og Sønderjylland, der tilsluttes naturgasnettet, et stats-tilskud på 25 pct. til udgifter til trafiksaneringsarbejder, herunder etablering af stilleveje og forbedring af vejbelægning.

Der er tale om en form for magtfordrejning, når der ydes tilskud på grund af naturgasanvendelse i modsætning til kommuner, der anvender andre former.

Besvarelse (1/9 81):

Ministeren for offentlige arbejder (Risgaard Knudsen):

Folketingets finansudvalg tiltrådte den 12. august 1981 en ansøgning fra ministeriet for offentlige arbejder om, at der ydes et tilskud på højst 5,5 mill. kr. i årene 1982-84 til de syd- og sønderjyske kommuner. Tilskuddet ydes til delvis dækning af udgifterne til trafiksaneringsarbejder i forbindelse med ledningsarbejder for naturgas. Det anslås, at tilskuddet dækker ca. 25 pct. af de merudgifter, der er forbundet med at retablere vejene som opholds- og legeområder eller stilleveje i forhold til en traditionel retablering efter ledningsarbejderne.

Manglende koordinering af ledningsarbejder og vejarbejder har været et kritikpunkt i den offentlige debat. Forestående ledningsarbejder inden for navnlig naturgasnettet og fjernvarmesystemerne og omfattende lokale ønsker om etablering af opholds- og legeområder og stilleveje i boligområder har gjort spørgsmålet om en hensigtsmæssig koordinering af disse arbejder yderligere aktuelt. Her foreligger tillige en særlig mulighed for en koordinering af arbejderne, fordi trafiksaneringer udført i forbindelse med ledningsarbejder kan udføres for en beskedent merudgift.

Da det er af betydelig værdi for landets øvrige kommuner at få del i erfaringerne om en samlet udførelse af ledningsarbejder og trafiksaneringer, har ministeriet for offentlige

arbejder fundet det naturligt at søge en bevilling til sådanne arbejder i Syd- og Sønderjylland. Ledningsarbejderne her omfatter i deres første fase 550 km vej, der skal udføres i årene 1981-83. De berører i særlig grad boligveje. Det er dermed det første større samlede arbejde, hvor man kan få mere omfattende erfaringer med koordinering af trafiksaneringer og ledningsarbejder i vejareal.

Der er ikke tale om at indlede en ny praksis, der favoriserer kommuner, der skal anvende naturgas.

Det bemærkes, at det har været en forudsætning for energiministeriets tilslutning til bevillingen, at ledningsarbejderne i området ikke forsinkes af vejarbejderne.

Spm. nr. 1407

Se nedenfor under »Bortfaldne spørgsmål«.

Spm. nr. 1408

Til *justitsministeren* (18/8 81) af:

Årentoft (FP):

»Vil ministeren tage initiativ til at skabe helt klare regler i færdselsloven for, hvor handicappede må parkere deres elektriske kørestole, idet de i dag ifølge loven ikke må parkeres på fortove eller afmærket parkeringsbåse?«

Begrundelse

Det er et problem for mange handicappede at få parkeret deres elektriske kørestole. I et svar fra justitsministeriet i brev nr. 4507 af 14. august 1981, j.nr. F afd. 1980-2219-42, er der bl. a. svaret på spørgsmålet om parkering i parkeringsbåse med parkometer, at politiet næppe vil skride ind i sådanne tilfælde. Det er dog en forudsætning, at den foreskrevne parkometerafgift bliver betalt. Dette svar er uklart og utilfredsstillende, og der bør være helt klare regler, og netop i handicapåret var det rimeligt, at spørgsmålet blev løst.

I samme forbindelse vil jeg tillade mig at foreslå, såfremt ministeren kan træffe afgørelsen administrativt, at det kundgøres i cirkulæreform, i dagspressen og eventuelt i TV i OBS! (Oplysninger til Borgerne om Samfundet). Såfremt der kræves ændring i færdsels-