

[Kaj Poulsen]

»Kan ministeren oplyse, hvor meget et enkelt F-16 fly med udstyr koster med de i dag kendte kurser for US \$?«

Besvarelse (20/8 81):

Forsvarsministeren (Poul Søgaard):

Ved bestillingen i 1977 af i alt 58 stk. F-16 fly til det danske flyvevåben blev der opgivet en størstepris på 6,091 mill. dollars i prisniveau januar 1975.

De senest foretagne prisberegninger viser, at den nævnte pris pr. maj 1981 andrager 5,986 mill. dollars i nævnte prisniveau.

Det til Danmark senest leverede fly, for hvilket der foreligger omkostningsberegninger, er afleveret til flyvevåbnet den 11. juni d.å., og værdien heraf er opgjort til 8,628 mill. dollars (juni 1981) svarende til ca. 64 mill. kr.

Prisen på 8,628 mill. dollars er prisen for omhandlede fly i flyveklar stand, inkl. radar-, navigations-, kommunikations- og våbenafleveringsudstyr m. v., men ekskl. våben (rakter og bomber m. v.).

Den endelige gennemsnitlige stykpris for de til Danmark og øvrige deltagerlande i F-16 projektet (Holland, Belgien, Norge og USA) leverede fly kan først beregnes, når produktionen af de af nævnte 5 lande bestilte fly (i alt 998 stk.) er afsluttet.

Spm. nr. 1399

Til *energiministeren* (14/8 81) af:

Annelise Gotfredsen (KF):

»Hvor mange arbejdspladser skønner ministeren at det danske samfund vil undrages gennem naturgasprojektet, der i vidt omfang bygger på udenlandsk ekspertise og produktion i modsætning til fjernvarmeproduktion, der væsentligst opfyldes gennem dansk arbejde og know-how?«

Begrundelse

D.O.N.G. og de regionale forsyningsselskaber har måttet tilkalde ekspertise fra udlandet til at opfylde naturgasprojektet. Dansk fjernvarmeproduktion er allerede verdenskendt og eksporterer såvel know-how som produkter til udlandet.

Det er væsentligt for den danske beskæftigelse af få belyst, i hvilket omfang en videre-

forelse af naturgasprojektet vil koste det danske samfund arbejdspladser, når man nu tager i betragtning, at fjernvarme kan videreføres over langt større strækninger end tidligere antaget, og at den nødvendige varme fra kraftværkerne allerede for store områders vedkommende er til stede.

Besvarelse (1/9 81):

Energiministeren (Poul Nielson):

Jeg er ikke enig i, at gennemførelsen af naturgasprojektet vil betyde, at det danske samfund undrages arbejdspladser.

Grundelementet i regeringens energipolitik er opbygning af et flerstrengt energiforsyningssystem, som bl. a. omfatter naturgas og kraftvarme. Kraftvarmeforsyningen påregnes i 1995 at dække op mod 40 pct. af det samlede opvarmningsbehov. Forsyning med overskudsvarme fra eksisterende forsyningskilder prioriteres fremfor naturgas i områder, hvor begge forsyningssystemer kan anvendes på økonomisk forsvarlig måde. Naturgasforsyningen udbygges derfor først og fremmest i områder, hvor kraftvarme af økonomiske årsager ikke er et realistisk alternativ.

Vedrørende mulighederne for forøget kraftvarmeforsyning henvises til besvarelsen af spørgsmål nr. 1177 af 8. juli 1981, hvoraf det fremgår, at der ikke er tekniske vanskeligheder forbundet med langdistancetransport af fjernvarmevand. Imidlertid er de økonomiske forhold angående en sådan transport endnu ikke tilstrækkeligt belyst.

Jeg kan i øvrigt henvise til beregninger vedrørende beskæftigelsesvirkningen af naturgasprojektet foretaget i »Vurdering af gasprojektets samfundsøkonomiske konsekvenser«, der var et bilag til Energipolitisk Redegørelse fra 1979, samt til besvarelserne af spørgsmål nr. 81 og nr. 128 vedrørende lovforslag nr. L 205 og 206 i 1978-79.

Den faktiske udvikling med hensyn til dansk deltagelse i naturgasprojektet har i høj grad levet op til forventningerne – både med hensyn til D.O.N.G.s andel og de regionale selskabers.

Spm. nr. 1400

Til *socialministeren* (14/8 81) af:

Poulsgaard (FP):