

[Ministeren for offentlige arbejder]

de, både hvad angår telefонтaksterne generelt, og når det gælder statens teletakster.

Spm. nr. 1337

Til *ministeren for offentlige arbejder* (6/8 81) af:

Flygaard (DR):

»Vil ministeren overveje at forhøje DSBs takster for personbefordring?«

Begrundelse

Af dagspressen er det fremgået, at den større tilgang af rejsende til DSB virker underskudsforøgende. Spørgeren finder det ønskeligt at holde underskuddet så langt nede som muligt og mener i øvrigt, at ministeren i ikke ringe omfang har behov for økonomiske dispositioner, som kan støtte både nødvendige og ønskelige materielanskaffelser.

Spørgeren finder det tillige ønskeligt, om DSBs underskud måtte kunne nedbringes.

Det er spørgerens opfattelse, at ministeren på det seneste har ønsket en mere driftsøkonomisk linje effektueret.

Besvarelse (20/8 81):

Ministeren for offentlige arbejder (Risgaard Knudsen):

En forhøjelse af DSBs takster for personbefordring overvejes løbende. Det er min indstilling, at der ved fastsættelsen af DSBs takster også bør lægges driftsøkonomiske synspunkter til grund, og jeg kan oplyse, at der i forslaget til finanslov for 1982 er medregnet en takstforhøjelse svarende til en forhøjelse af passagertaksterne med 18 pct. pr. 1. februar 1982.

Spm. nr. 1338

Til *ministeren for offentlige arbejder* (6/8 81) af:

Flygaard (DR):

»Agter ministeren at foreslå en forhøjelse af avisportoer, således at denne sektor inden for post- og telegrafvæsenet i højere grad økonomisk kommer til at balancere?«

Begrundelse

Spørgsmålet stilles ud fra synspunktet om ikke alene at skabe bedre balance mellem indtægter og udgifter, for så vidt angår udbringning af aviser, men også ud fra synspunktet om i højere grad at ligestille dagblade med og uden udbringning via postvæsenet.

Det er spørgerens opfattelse, at ministeren på det seneste har ønsket en mere driftsøkonomisk linje effektueret.

Besvarelse (20/8 81):

Ministeren for offentlige arbejder (Risgaard Knudsen):

Jeg kan bekræfte, at der efter min opfattelse ikke mindst bør anlægges driftsøkonomiske synspunkter på dette område, og jeg er opmærksom på, at bladbesørgelsen er en underskudsforretning for post- og telegrafvæsenet. Ifølge finanslovsforslaget for 1982 er der således tale om et underskud på 250 mill. kr. på bladbesørgelsen. Fra de seneste års behandlinger i folketinget af forslag til postlov vil det også være bekendt, at der indgår andre end rent driftsøkonomiske synspunkter ved fastsættelsen af avisportoer.

I forslag til finanslov for 1982 er der forudset takstforhøjelser svarende til 401 mill. kr. for året 1982. Jeg er endnu ikke i stand til at udtale mig om, hvorledes denne forhøjelse fordeler sig på enkeltprodukter, idet forslaget til postlov endnu ikke er udarbejdet.

Spm. nr. 1339

Til *undervisningsministeren* (6/8 81) af:

Flygaard (DR):

»Deler ministeren den opfattelse, at der bør vises en uddannelsesinstitution under opbygning særlige hensyn for at sikre et rimeligt grundlag i starten?«

Begrundelse

Spørgeren er af den opfattelse, at opbygningsfasen for AUC endnu ikke er tilendebragt, selv om der kan spores tegn på, at universitetscentret nu er ved at have bidt sig fast.

Spørgsmålet går derfor mere konkret ud på, om ministeren i de kommende år vil tage særlige hensyn til AUC og tilsvarende uddannelsesinstitutioner.