

[Ministeren for skatter og afgifter]

En række af forbrugsafgifterne – først og fremmest moms – ajourføres automatisk i takt med prisudviklingen, idet disse afgifter (værdiafgifter) beregnes på grundlag af varens pris. Ved uændrede afgiftssatser vil skattetrykket på disse varer over tiden være konstant. For en række andre afgifter (stykafgifter) gælder, at de pålægges pr. vareenhed. Dette gælder først og fremmest afgifterne på de højt beskattede varer, hvor anvendelse af en værdibeskatning ikke ville være hensigtsmæssig hverken for erhvervslivet eller for toldvæsenet.

Stykafgifternes uafhængighed af varepriserne indebærer i perioder med prisstigning, at afgifternes andel af varepriserne falder, og omvendt i prisfaldsperioder, at afgifternes andel af varepriserne stiger. Et stykafgiftssystem virker derfor i sig selv kun finanspolitisk neutralt i perioder, hvor priserne er stabile. Systemet virker relativt lempende i perioder med stigende priser og relativt strammende i perioder med faldende priser.

I det økonomiske forlig, der i maj måned blev indgået mellem S, RV, CD og KrF, er det aftalt, at der på finanslovsforslaget for 1982 skal indarbejdes et beløb på 2 mia kr. for at opnå en delvis justering af stykafgifterne. Der er herved givet udtryk for, at regeringen og forligspartierne i 1982 ønsker at holde skattetrykket af forbrugsafgifterne uændret i forhold til 1981. Denne justering skulle derfor kun have til følge, at der fra forbrugsafgifterne i 1982 udgår samme påvirkninger af samfundsøkonomien som i 1981.

Der er på nuværende tidspunkt ikke taget stilling til, hvilke stykafgifter der på denne baggrund skal justeres.

Spm. nr. 1305

Til *ministeren for kulturelle anliggender* (30/7 81) af:

Keld Andersen (KF):

»Vil ministeren tage initiativ til mere udførlige vejrmedlinger i Danmarks Radio for fritidssejlerne?«

Begrundelse

Der er i den seneste tid med rette rejst kritik af de vejrmedlinger, som bringes i DR, hvilket bl. a. søndag den 26. juli afstedkom, at en lang række lystsejler blev overrasket

af en voldsom kuling, som ikke i tide var varslet i DR og derfor bragte mange sejlere i vanskeligheder, ligesom der opstod mange havarier.

Ifølge de oplysninger, jeg er i besiddelse af, vil man i DR ikke bringe vejrmedlinger på mere end 15 ord i timenyhederne. Dette på trods af at man på netop denne dag i hver eneste nyhedsudsendelse bragte udførlige oplysninger om både ventetiden for bilister ved færgeoverfarten såvel som længden af bilkøer på landevejene.

Jeg finder det aldeles udmærket med de oplysninger, som gives trafikanterne til lands, men der er nu engang på sommerdage også mange fritidssejlere til havs eller med planer derom, som har krav på tilstrækkelig information, når vejrmedlingerne indløber til Danmarks Radio. Risikoen ved at blive overrasket af dårligt vejr til havs er trods alt større end en eller to timers ventetid ved en færge.

Mit spørgsmål til ministeren drejer sig ikke om kvaliteten af de vejrmedlinger, som udsendes, men alene om formidlingen gennem DR, som jo hører under ministeren for kulturelle anliggender, der ligeledes er resortminister for idræts- og fritidssektoren.

Besvarelse (12/8 81):

Ministeren for kulturelle anliggender (Lise Østergaard):

Indledningsvis må jeg gøre opmærksom på, at spørgsmålet om vejrmedlinger i Danmarks Radio i henhold til § 9, stk. 2, i lov om radio- og fjernsynsvirksomhed hører under radorådets endelige administrative ansvar. Det tilkommer derfor ikke kulturministeren at tage noget initiativ i denne sag.

Jeg kan dog meddele, at Danmarks Radio har oplyst mig om, at spørgsmålet vedrørende vejrudsigter i Danmarks Radio har været drøftet på radorådets møde som programudvalg den 4. august 1981. Det fremgik af den her afgivne redegørelse til rådet, at Danmarks Radio søger at forbedre mulighederne for at få oplysninger om sådanne særlige vejr-situationer til Radioavisen ved at skabe et samarbejde med søværnets operative kommando og flyvevejr-tjenesten i Karup.

Spm. nr. 1306