

[Ervin Jensen]

Af undersøgelsen fremgår, at en dansk fiskers investering i en »normal« kutter til ca. 4 mill. kr., under forudsætning af normal finansiering og en egenkapital på 600.000 kr., vil give en årlig ydelse på 818.000 kr. En tilsvarende engelsk kutter vil få en årlig ydelse på 386.000 kr. En tilsvarende norsk kutter vil få en årlig ydelse på 452.000 kr. og en tilsvarende svensk en årlig ydelse på 652.000 kr. Der er her tale om det første års årlige ydelse.

Det ses således tydeligt, at en dansk fisker skal have en væsentlig større omsætning for at opnå samme driftsresultat som sine kolleger i de øvrige fiskerinationer.

Da dette er vanskeligt at opnå, er der en betydelig risiko for, at dansk fiskeri af disse grunde ikke vil forny sig og dermed ikke kunne fastholde samme moderne kutterflåde som kollegerne i de øvrige lande omkring Nordsøen og Østersøen.

Besvarelse (29/7 81):

Fiskeriministeren (Hjortnæs):

Baggrunden for spørgsmålet er en frygt for, at Danmark ikke har fået fornyet fiskerflåden i den fornødne udstrækning. Jeg kan i denne forbindelse oplyse, at en udvidelse af fiskerikapaciteten i form af ibrugtagning af nybygninger og import af fartøjer til det danske erhvervsfiskeri i henhold til bekendtgørelse nr. 340 af 17. juli 1980 om tilpasning af fiskerflådens fangstkapacitet til fiskerimulighederne kræver tilladelse fra fiskeriministeriet. Siden 1. august 1980 – dvs. i knap et år – har fiskeriministeriet i medfør af denne bekendtgørelse udstedt 61 sådanne tilladelser om ibrugtagning af ca. 2.700 BRT, svarende til godt 2 pct. af den samlede tonnage i dansk erhvervsfiskeri, hvilket indebærer en ikke uvæsentlig fornyelse. Ordningen har ikke været administreret restriktivt. Samtidig har en lang række fartøjer modtaget statsstøtte i medfør af reglerne om strukturtilskud (nu lov nr. 199 af 29. april 1981) til moderniseringer og forbedringer om bord. Der er derfor ikke tale om, at udskiftning og modernisering af flåden er gået i stå på trods af den usikkerhed om fiskeriets fremtid, der er en følge af vanskelighederne ved at nå til enighed om en fælles EF-fiskeripolitik.

Netop denne usikkerhed forøger risikoen for fejlinvesteringer, hvis man kunne forestil-

le sig et større samlet nybygningsprogram her i landet. I flere af vore nabolande har det vist sig, at selv forholdsvis nye fartøjer ikke har haft mulighed for at udøve et rentabelt fiskeri til trods for en omfattende statsubsidiering.

I begrundelsen for spørgsmålet henviser spørgeren til en undersøgelse, foretaget af Sparekassen i Thisted, om størrelsen af de ydelser, fiskerne skal betale det første år efter investering i et fartøj til 4 mill. kr. med 600.000 kr. i egenkapital her i landet, sammenlignet med forholdene i en række nabolande, herunder Norge og Sverige.

Det fremgår af denne undersøgelse, at en væsentlig årsag til, at Danmark ligger højt, hvad årsydelsen angår, er det høje danske renteniveau, sammenlignet med finansieringsmulighederne i de øvrige undersøgte lande. Ud fra en realøkonomisk betragtning indsnævres forskellen i vilkårene imidlertid, idet rentebetalingerne her som i de fleste lande kan fratrækkes i opgørelsen af den skattepligtige indkomst. En ikke uvæsentlig del af de høje danske ydelser modsvares således af en nedsættelse i den personlige beskatning.

Det må endvidere fremhæves, at en sammenligning som den anførte ikke giver et fuldgyldigt billede af forskellene i de forskellige lande, bl.a. på grund af valutakursforhold. Forskellene i årsydelse er således afhængige af valutakursrelationerne mellem den danske krone og de øvrige valutaer i udgangssituationen.

En sammenligning af første års ydelse giver ej heller et korrekt billede af vilkårene for fartøjets ejer, idet bl.a. lånenes løbetid, evt. afdragsfri periode m.v., spiller en væsentlig rolle for rentabilitetsforholdene. Endelig må det fremhæves, at der kan være betydelig forskel på fartøjernes konstruktionsmæssige og udrustningsmæssige standard i de forskellige lande til den samme pris i danske kroner. Det er mit indtryk, at danske værfter og andre leverandører i høj grad er konkurrencedygtige, både hvad pris og kvalitet angår. Med hensyn til forholdene i Danmark er der grund til at fremhæve, at dersom der er tale om bygning af et fiskerfartøj på over 150 BRT her i landet, vil der være mulighed for at låne 80 pct. af byggeprisen i Skibskreditfonden til 8 pct. rente over 10 år.

Hertil kommer, at der vil være mulighed for at søge delvis finansiering af nybygninger