

[Ministeren for offentlige arbejder]

krav, der i almindelighed gælder, eller hvor køretøjet er indrettet med særligt udstyr, som ikke findes i køretøjer, der i almindelighed benyttes til eksportkørsel, højeste prioritet.

Andre grupper af transportere, der har prioritet i forbindelse med fordelingen af turtilladelser, er transportere af hastende karakter, som f. eks. hvor det pågældende gods er kommet »i nød«, fordi det køretøj, der skulle have været anvendt, er forulykket eller brudt sammen, og hvor ledig kapacitet blandt eksportvognmænd med faste tilladelser (årstilladelser) ikke er til stede. Ligeledes kan nævnes transportere, som kræver speciel kyndighed eller erfaring hos den, der skal udføre transporten, og som i almindelighed ikke kan opfyldes af en eksportvognmand med fast tilladelse eller dennes personale.

Formålet med at operere med et vist antal turtilladelser er således at skabe mulighed for med kort frist at kunne afhjælpe situationer med konkret foreliggende transportere af gods, som ellers ikke på rimelig måde vil kunne transporteres.

Det forholder sig således, at langt den overvejende del af de til rådighed værende turtilladelser anvendes til transportere, der efter det ovenfor anførte tillægges prioritet, og at der kun udstedes få turtilladelser til transportere, der i og for sig kunne udføres af eksportvognmænd med faste tilladelser.

Der kan således ikke være grundlag for at antage, at den gældende praksis med hensyn til turtilladelse kan influere på eksportvognmændenes økonomi, hvilket også bekræftes af formanden for Foreningen af Danske Eksportvognmænd i et interview i dagbladet »Børsen« fra den 15. juli 1981, hvortil jeg tillader mig at henvise.

Spm. nr. 1224

Til *ministeren for skatter og afgifter* (14/7 81) af:

Dyremose (KF):

»Hvilken sikkerhed har ministeren for, at toldmyndighederne kontrollerer eksportvognmændenes kørselstilladelser ved passage af den dansk-tyske grænse?«

Begrundelse

Ifølge oplysninger, modtaget fra autoriserede vognmænd, sker der normalt ingen kon-

trol af eksportkørselstilladelsen, hvilket har den konsekvens, at såkaldte pirater, det vil sige vognmænd uden den nødvendige tilladelse, gennemfører en del af eksportkørslen.

Jeg kunne ønske mig en friere adgang til eksportkørsel, men finder på den anden side, at det er myndighedernes pligt at sikre, at de fastsatte regler overholdes. Der ønskes derfor en orientering om de eksisterende kontrolforanstaltninger.

Det er mit indtryk, at kontrollen ikke vil indebære en øget administrativ belastning for toldmyndighederne, som i forvejen gennemfører udførselspapirer, kontrolbog, fragtbreve m.m.

Besvarelse (31/7 81):

Ministeren for skatter og afgifter (Mogens Lykketoft):

Kontrollen med overholdelsen af bestemmelserne vedrørende kørselstilladelse til international godstransport ad landevej varetages af toldvæsenet efter regler fastsat af ministeriet for offentlige arbejder og direktoratet for vejtransport.

Efter disse regler skal lastbiler, der transporterer gods til og fra Danmark, som hovedregel være ledsaget af en gyldig tilladelse til international godstransport. Ifølge de fastsatte bestemmelser skal tilladelsen på forlangende forevises for toldvæsenet.

Efter aftale med ministeriet for offentlige arbejder og direktoratet for vejtransport gennemfører toldvæsenet kontrollen med kørselstilladelser som en stikprøvekontrol og i så vid udstrækning som muligt indpasset i den egentlige toldmæssige kontrol af de pågældende køretøjer, der ligeledes kun sker stikprøvevis.

Kontrollen med kørselstilladelser føres med varierende intensitet efter trafiksammen sætningen, de lokale forhold samt toldvæsenets prioritering af kontrolindsatsen i øvrigt. Herudover gennemføres der efter aftale med direktoratet for vejtransport med mellemrum en forstærket stikprøvekontrol med lastbiler fra et eller flere lande.

En eventuel generel udvidelse af kontrollen med kørselstilladelser vil kunne indvirke på trafikafviklingen og samtidig påvirke toldvæsenets kontrolkapacitet over for andre opgaver.