

[Finansministeren]

et om, at de godkendte regionplaner ikke indeholder bestemmelser, der tilsigter at binde statslig indsats, herunder med hensyn til tidsfølge, ligesom man henstiller, at der ikke ved regionplanerne sker bindinger, der forhindrer amtskommuner og kommuner i at foretage økonomisk betingede justeringer af planer og tidsfølger.

Finansministeriet har med den pågældende udtalelse ønsket at understrege, at beføjelsen til at bestemme indsatsen på det statslige område tilkommer de bevilgende myndigheder. Lokale og regionale myndigheder kan således ikke umiddelbart binde staten uden de bevilgende myndigheders samtykke. Indtil det på de forskellige områder således måtte blive besluttet at fastlægge den statslige indsats, finder finansministeriet det nødvendigt at tage forbehold for bestemmelser, der tilsigter at binde staten.

For så vidt angår den i udtalelsen gjorte henstilling om, at der ikke i regionplanerne sker bindinger, der forhindrer amtskommuner og kommuner i at foretage økonomisk betingede justeringer af planer og tidsfølger, har den bl.a. til hensigt at sikre, at der på lokalt og regionalt niveau inden for regionplanernes rammer kan ske den nødvendige tilpasning til de økonomiske omstændigheder og forløbet heri, således at der ikke sker en unødigt fastlåsnings af de kommunale og amtskommunale myndigheders beslutninger.

For mig er udtalelsen derfor et udtryk for, hvilken vægt finansministeriet lægger på, at regionplanerne er realistiske og gennemførlige, samtidig med at de må tage fornødent hensyn til gældende bevillingspraksis, samt at de lokale og regionale myndigheder inden for regionplanernes rammer har tilstrækkelig frihed til at træffe de nødvendige beslutninger og foranstaltninger.

#### Spm. nr. 1223

Til *ministeren for offentlige arbejder* (14/7 81) af:

**Dyremose (KF):**

»Vil ministeren oplyse, hvor mange særtilladelser til eksportkørsel direktoratet for vejtransport råder over, samt hvilke kriterier der ligger til grund for udstedelsen af disse?«

Begrundelse

Ifølge oplysninger fra autoriserede vognmænd er der en fornemmelse af, at antallet af særtilladelser til eksportkørsler (en vis andel af tysklandstilladelserne), som direktoratet for vejtransport løbende disponerer over, er steget kraftigt i de senere år. Konsekvensen heraf skulle være, dels at vognmænd med permanente tilladelser ikke kan udnytte disse fuldt ud, dels at der er en større administrativ belastning for vognmænd og myndigheder i forbindelse med løbende ansøgninger om særtilladelse.

Der ønskes derfor en redegørelse om udviklingen i antallet af særtilladelser samt om de administrative regler i forbindelse hermed.

Endelig ønskes der en kopi af den gældende forvaltningsoverenskomst vedrørende kørselstilladelser i Vesttyskland.

*Besvarelse (10/8 81):*

**Ministeren for offentlige arbejder** (Jens Risgaard Knudsen):

Danmark har for tiden 546 tilladelser til kørsel i og gennem Vesttyskland. Disse tilladelser gælder til et ubegrænset antal ture inden for et år.

Af disse 546 årstilladelser kan indtil 20 tilladelser konverteres til såkaldte »turtilladelser«, idet der på grundlag af 1 årstilladelse kan udstedes 300 turtilladelser pr. år.

Det antal årstilladelser, der konverteres til turtilladelser, har i årenes løb svinget mellem 15 og 20. For tiden er det det maksimale antal på 20, der konverteres til turtilladelser.

Udstedelse af eksportkørselstilladelser på Vesttyskland – det være sig årstilladelser eller turtilladelser – udstedes efter indstilling af det såkaldte eksportkørselsudvalg, hvor der sidder repræsentanter for transportforbrugerne (Industriråd, Landbrugsråd og Grosserer-societetet) samt Landsforeningen Danske Vognmænd. For turtilladelsernes vedkommende fastsætter eksportkørselsudvalget dog alene, hvilke ansøgninger eller typer af sådanne der skal gives særlig prioritet ved fordelingen af disse tilladelser.

Efter de retningslinjer, der er fastlagt i eksportkørselsudvalget, tillægges de ansøgninger om turtilladelser, hvor transporten kræver specialindrettede køretøjer, det vil sige køretøjer, hvor enten køretøjets dimensioner (mål og vægt) afviger fra de maksimale