

[Ministeren for offentlige arbejder]

har erklæret sig villige til at indgå i en udbetalingsordning, som er baseret på et standardiseret internationalt postgirohævekort, benævnt Postchèque, udfærdiget i henhold til Verdenspostforeningens bestemmelser.

Jeg har den 30. maj 1981 givet generaldirektoratet for post- og telegrafvæsenet min tilslutning til, at Postchèque-tjenesten kan træde i kraft successivt, efterhånden som endelig aftale er truffet med de i ordningen deltagende lande.

Der vil i nær fremtid af postgirokontoret blive udsendt tilbud til samtlige danske postgirokontohavere om at deltage i den nye Postchèque-tjeneste, der således efterhånden vil træde i stedet for den eksisterende ordning vedrørende udbetaling af danske postgiro-hævekort i udlandet.

Spm. nr. 1092

Til *ministeren for offentlige arbejder* (10/6 81) af:

Hans Jørgen Holm (V):

»Vil ministeren sørge for, at DSB ved reservation af pladser til grupperejser tager hensyn til den sædvanlige belægningsprocent på de enkelte afgang?»

Begrundelse

På adskillige afgang i slutningen af maj og begyndelsen af juni, hvor skolerne traditionelt afvikler udflugter til København, har der i myldretiden på bl.a. strækningerne Ringsted-København og Kalundborg-København været reserveret ca. 40 pct. af det sædvanlige antal pladser. Det har medført en uacceptabel trængsel blandt de ordinære passagerer.

Besvarelse (26/6 81):

Ministeren for offentlige arbejder (Risgaard Knudsen):

Der er sædvanligvis mange skolerejser i slutningen af maj og begyndelsen af juni, hvor skoler ikke alene afvikler de traditionelle udflugter til København, men også rejser til og fra lejrskoler.

DSB oplyser, at man sætter ekstra vogne i togene i det omfang, det er muligt. Den anstrengte materiel-situation betyder imidlertid, at der ikke altid er de nødvendige vogne til

rådighed, ligesom togstørrelsen må afstemmes med lokomotivernes ydeevne.

Det er rigtigt, at man kan komme ud for, at et forholdsmæssigt stort antal pladser forlods er reserveret for grupper. Man forsøger imidlertid nøje at afstemme salget af pladser i toget for også at sikre pladser til de passagerer, der normalt forventes til det pågældende tog.

I hovedstadsområdet kan man dog ikke sikre sig mod overbelægning, fordi grupperne i visse tilfælde rejser på HT-rabatkort uden reservation.

DSB følger nøje passagerudviklingen, som er steget stærkt i de sidste år. Det kan således oplyses, at passagertallet på strækningen mellem Ringsted og Roskilde er steget med ca. 35 pct. og på strækningen mellem Holbæk og Roskilde er steget med ca. 45 pct. fra 1979 til 1981.

På baggrund af bl.a. denne stigning har DSB tilskrevet skoler m.v., hvor man henleder opmærksomheden på kapacitetsproblemerne, der kan betyde, at man må henvise grupperejser til andre tog end dem, man ønsker.

På den givne anledning skal jeg imidlertid påpege, at en egentlig afhjælpning af det alvorlige kapacitetsproblem, som bl.a. gennem energiprisernes stigning har medført større belægning af togene, kun kan ske ved tilførsel af mere materiel og de deraf følgende nødvendige udbygninger af strækninger såsom 3.-4. spor Tåstrup-Roskilde og 2. spor Lejre-Holbæk.

Spm. nr. 1093

Til *ministeren for skatter og afgifter* (10/6 81) af:

Dohrmann (FP):

»Vil ministeren ved de endelige beregninger af den kommende kontantvurdering drage omsorg for, at gartnere, landmænd, huskere m.fl. i Sønderjyllands amt ikke, som det er lagt op til i statsskattedirektoratet og ligningsrådet, kommer til at betale mere i lejeværdi og skat end borgere i andre egne af landet?»

Begrundelse

Under henvisning til statsskattedirektoratets forreferat til ligningsrådets møde den 2.