

[Miljøministeren]

melserne nævnt i stk. 1, og meddeles der ikke dispensation til forholdets opretholdelse, jfr. § 47, skal kommunalbestyrelsen søge forholdet lovliggjort ved at meddele påbud herom og om fornødent ved at foranledige sagen indbragt for domstolene.«

Bestemmelsen viser klart, at der kan meddeles dispensation efterfølgende. Pligt til at berigtige et ulovligt forhold har ejeren/brugeren, jfr. § 54, stk. 1. § 54, stk. 2 og stk. 3, indeholder regler om gennemtvindingen af et påbud om berigtigelse.

Regler om straf findes i kommuneplanlovens § 55.

Det følger af kommuneplanlovens § 46, stk. 2, at kommunalbestyrelsen skal foranledige byggeriet lovliggjort, medmindre der kan meddeles en dispensation. Om en dispensation kan meddeles, beror på en konkret vurdering af omstændighederne i den enkelte sag. En opregning af hensyn, som må indgå i vurderingen, er angivet i planstyrelsens notat af 4. august 1980, der blev afgivet til folketinget som bilag til svaret til Bernhard Baunsgaard (spørgsmål nr. 1110). Svaret blev uddybet i miljøministerens svar til Bernhard Baunsgaard i anledning af et nyt spørgsmål (spørgsmål 1179).

Systemet er således efter planstyrelsens vurdering klart nok: Der skal kræves retablering, medmindre der kan meddeles dispensation eller gennemføres en lokalplan, der lovgjør det pågældende byggeri.

Afslutningsvis skal det bemærkes, at det er et led i decentraliseringen efter kommuneplanloven, at det er kommunalbestyrelsen, der stager stilling til, om der kan meddeles dispensation. Da der er tale om en konkret vurdering i hvert enkelt tilfælde, vil det ikke kunne undgås, at der bliver tale om, at kommunalbestyrelsen og planstyrelsen i nogle tilfælde vurderer forskelligt.

#### Spm. nr. 1080

Til *industriministeren* (9/6 81) af:

**Ole Bernt Henriksen (KF):**

»Vil ministeren foranledige, at energiministeren ikke bringer det mangeårige grundlag for Danmarks søfartspolitik og dermed den danske sønæring i fare?«

Begrundelse

Det oplyses, at energiministeren har sluttet fragtkontrakter, der diskriminerer danske redere. I øvrigt henvises til tidligere samråd i folketingets erhvervsudvalg, hvor spørgeren pegede på de uheldige følger for dansk skibsfart af energiministerens transportkontrakt med Saudi-Arabien.

*Besvarelse* (23/6 81):

**Industriministeren** (Erling Jensen):

Der er indgået en kontrakt mellem Danmarks Olieforsyningsselskab og det statslige saudiarabiske olieselskab Petromin om levering af råolie til Danmark. I kontrakten indgår en transportklausul, som man fra dansk side ud fra en samlet vurdering – herunder at den ikke umiddelbart diskriminerer danske rederier – har ment at måtte acceptere.

Der er ikke ved kontrakten med Petromin sket nogen ændring af Danmarks traditionelle liberale skibsfartspolitiske holdning.

Energiministeren har i forbindelse med indgåelsen af den pågældende kontrakt oplyst, at man, hvor det er muligt, vil tage kontakt med industriministeriets søfartsafdeling, såfremt man bliver stillet over for ønsker om transportklausuler, som giver anledning til tvivl.

De konkrete fragtafaler, som senere er indgået for levering af olie fra Petromin, indebærer ikke nogen diskrimination fra dansk side og er derfor heller ikke udtryk for en ændret dansk skibsfartspolitik.

#### Spm. nr. 1081

Til *landbrugsministeren* (9/6 81) af:

**Dohrmann (FP):**

»Frygter ministeren ikke, at landbrugets katastrofale økonomiske situation vil bevirke, at hovedparten af dette års høst sælges til udlandet, og at vi således senere på året tvinges til at importere langt dyrere udenlandske foderprodukter?«

Begrundelse

Spørgsmålet er stillet for endnu en gang at gøre landbrugsministeren – og dermed regeringen – opmærksom på, at de lappeløsnin- ger, der hidtil er foretaget, overhovedet ikke hjælper dette store valutatenenede erhverv, som landbruget vitterligt er.