

[Maisted]

Dette afsnit indeholder en række selvfølgeheder, såsom at energipriserne stiger, og at der skal være et vækstområde, skaffes plads i den offentlige økonomi, for at man kan fortsætte den energipolitik, energiministeren lægger op til. Det er klart, at når man socialiserer et område, så må der også gøres plads inden for det offentlige til en sådan udvidelse. Det er selvfølgelig også rimeligt, at der må være . . .

Formanden:

Taletiden er overskredet for nogle minutter siden. Det betyder den røde lampe dér.

Maisted (FP):

Jeg så godt, den tændte, men det varierer jo, hvor lang tid man har.

Formanden:

Ja men det kommer an på – der er nogen, der har spurgt på forhånd, om de kunne overskride, det ved hr. Maisted udmærket, det benytter hans parti sig af ved enhver lejlighed, og det bliver imødekommet ved enhver lejlighed. Og så skal man ikke begynde at optræde, som om der var forskel på partierne.

Hr. Maisted's taletid er udløbet.

Margrete Auken (SF):

Jeg vil prøve at bringe et emne ind, som optager meget store dele af den danske befolkning, men som det næsten ikke er til at få frem i folketinget, nemlig vores trafiksituation.

Jeg vil selvfølgelig gerne takke for interessen i statsministerens tale for os cyklister. Vi er ikke vant til at blive mødt med bare få ord, så det, at vi ligefrem fik en plads, gjorde et stort indtryk. Jeg kan da fortælle statsministeren, at der i øjeblikket i Danmark udføres et lige så stort persontransportarbejde på cykel som med tog, så vi er en ganske betragtelig skare, som har levet et stille, udsat liv. Jeg kan også her sige, at de 12.000 km cykelsti, eller hvor meget det nu var, er alt, alt for lidt, hvis det ikke fremover skal være forbeholdt folk som faldskærmsudspringere og dykkere og bjergbestigere og lignende modige mennesker at køre på cykel. Der er en hel masse andre mennesker, der også har store problemer i trafikken. Det gælder kvin-

der, som ikke har adgang til bil, det gælder børn, gamle og handicappede.

Det er selvfølgelig dejligt, at statsministeren lover, at der skal blive trafiksaneret lidt mere, men de har rent faktisk også brug for at blive transporteret af og til. De er så at sige alle sammen henvist til at bruge den kollektive trafik. Der er sket det i de sidste par år, at brugen af den kollektive trafik er vokset helt enormt, og det er et meget positivt træk, for i mange andre lande, hvor energipriserne har været lige så voldsomt stigende, har man ikke set denne udvikling. Folk har altså klumpet sig sammen og har ikke kunnet røre sig ud af pletten i de dér fortvivlede biler.

I Danmark er danskerne begyndt at køre med den kollektive trafik, men nu er det efterhånden ved at bryde helt sammen, og det har været næsten umuligt at få en debat om det emne herinde. Vi forsøgte fra VS' og SFs side tidligt på året at rejse den, og hvad skete der? Ja, der skete selvfølgelig det, at de borgerlige biltosser snakkede privatbilisme hele tiden, skønt debatten handlede om den kollektive trafik. Fra regeringens side fik vi, som fra regeringen så mange gange før, mange smukke ord om den kollektive trafik. Det er en gammel målsætning fra regeringens side – en målsætning, vi har støttet – at den skal udbygges, så den virkelig kan blive et reelt alternativ.

Det er bare sådan, at på dette område, hvor der er en fantastisk chance for at tage nogle langsigtede initiativer, som man oven i købet ved vil komme ind igen i økonomi, hvis de bliver tilpas langsigtede og omfattende, er regeringen stort set lammet. Jeg kan beklage, at det åbenbart er trafikministerens fantasi, der lægger den trafikpolitik. Man skal ikke bebrejde trafikministeren, at hans horisont nogenlunde er som en motortrafikvejs.

Det er en skam, at vi ikke får lidt mere liv over den snak. Først og fremmest helt direkte, at DSB endnu ikke har fået de bevillinger, de har brug for. Der prales af bevillinger, men det er små justeringer i forhold til den voldsomme forøgelse af passagertallet. De fleste intercitytog minder efterhånden om første udsalgsgang i et stormagasin. Der kan gøres en helt direkte ting dér. Der kan også gøres en hel del indirekte ting. Men her gør