

[Gammelgaard]

at danskerne nu efter nedgangen i bilsalget bruger langt flere penge til køb af rejsevaluta end til køb af personbiler. I fjor var tallene henholdsvis 8,8 mia kr. og 5 mia kr. Men af de 5 mia kr. går to tredjedele direkte i statskassen i form af afgifter. Tilbage som valutaforbrug er ca. 1½ mia kr. Afgiftsbetaling er jo ensbetydende med forbrugsbegrænsning, og bilkøb er først og fremmest afgiftsbetaling. Og uanset at vi ønsker nedsættelse, ønsker vi også, at der stadig væk er ret så høje afgifter på bilen.

Må jeg afslutningsvis sige, at den opfattelse, man har i ministeriet for skatter og afgifter, og som altså også deles af ministeren, vedrørende afgiftsfradraget for sikkerhedsudstyr, er helt i uoverensstemmelse med de udtalelser og det, der i øvrigt lå bag vedtagelserne her i tinget i oktober måned 1973, hvor man vedtog, at sikkerhedsudstyr principielt skulle fritages for afgift.

I lovteksten siges det, at fradraget fastsættes således, at det udligner den afgiftsforhøjelse, som det pågældende udstyr medfører ved afgiftsberigtigelsen af gængse køretøjer. I bemærkningerne til lovforslaget anføres, at af praktiske grunde må beløbet fastsættes skønsomt, men principielt skal udstyret fritages for afgift, og ordningen vil være enkel at administrere.

Under forslagens behandling i tinget den 10. oktober 1973 ønskede det konservative folkeparti, venstre og det radikale venstre, at de konkrete bestemmelser blev fastsat i loven, fordi man betvivlede ministerens gode vilje. Men ministeren beklagede sig over denne skepsis; han forsikrede, at han ikke et øjeblik havde haft den mindste tanke om ikke at gøre det, som udvalget havde foreslået, nemlig gennemføre en total fritagelse for afgiftsbelægning på sikkerhedsudstyret. Han ville ganske afgjort følge forslagene. Det er det mindste, man kan gøre på dette område, og det skal gøres, sagde ministeren. Men hvad er der sket? Der er sket det, at ingen udstyrsgenstande er fri for afgift. På dette område er der også tale om uansvarlig politik fra regeringens side.

(Kort bemærkning).

Bernhard Baunsgaard (RV):

Jeg tror, hr. Gammelgaard vil opdage, at hvis han forsøger over for folketinget at nø-

jes med at give de halve oplysninger, så kommer han i store vanskeligheder, efterhånden som det bliver ganske klart, at det er hr. Gammelgaards fremgangsmåde.

Det er korrekt, at der er det forhold mellem udgifter til biler og udgifter til rejser, men hr. Gammelgaard burde svare på spørgsmålet: har vi råd til at købe så mange biler, som vi gør? Har vi råd til at foretage de udenlandsrejser, vi gør? Hr. Gammelgaard burde vide, at svaret er nej. Det er derfor, jeg siger, at det er uansvarligt af hr. Gammelgaard at føre argumentation på det niveau herinde. Det er forståeligt, at en brancheorganisation, en fagorganisation, der er beskæftiget på dette område, nøjes med at se på sine egne forhold. Hr. Gammelgaard har pligt til som medlem af folketinget at se på helheden, og det gør han ikke, når han stikker os den slags deltal ud.

(Kort bemærkning).

Gammelgaard (KF):

Der er ingen tvivl om, at det vil få en gunstig indvirkning på betalingsbalancen over for udlandet, at der købes flere nye biler, som trods alt er pålagt store afgifter, fremfor at forbrugerne importerer andre varer for de penge, der ellers skulle anvendes til bilkøb.

(Kort bemærkning).

Bernhard Baunsgaard (RV):

Jeg kan næsten ikke tro, at hr. Gammelgaard er så tungt opfattende, som dette øjensynligt skulle være udtryk for.

Jeg har sagt, at isoleret set er det rigtigt, og at jeg forstår, at en branche bruger disse tal, men hr. Gammelgaard vil dog vel ikke benægte, at en af de store vanskeligheder for dansk økonomi er, at vi hvert år bruger for mange penge til indkøb i udlandet. Vi har ikke råd til det, og derfor er det hr. Gammelgaards pligt at se på helheden og ikke nøjes med deltal. Det er forståeligt, at en branche kan gøre det, men det er utilgiveligt, at et folketingsmedlem, der i øvrigt siger, at det danske samfund bruger for mange penge, ikke vil erkende det her.

(Kort bemærkning).

Ivar Hansen (V):