

[Kalnæs]

søge noget på det område – og det kunne måske være meget rimeligt – skal man også inddrage den side af sagen i det, altså tage det i bredere forstand, se, hvilke virkninger på transportomkostningerne mere grundlæggende ændringer i samfundet ville have.

Det, at der bliver kørt mindre i private biler i dag, har også nogle gunstige virkninger. Noget af det, der virkelig plagede vort samfund for en halv snes år siden, var jo det meget store antal trafikulykker, der skete; der blev dræbt over 1.000 mennesker om året, hvis jeg husker rigtigt, og mange tusinder kom alvorligt til skade. I de senere år har vi set et ganske betydeligt fald i antallet af både dræbte og tilskadekomne. Og selv om det i høj grad – og måske mest – hænger sammen med, at vi har fået fartgrænser, som sænker hastigheden, hænger det altså også sammen med biltætheden, så det betyder altså også noget. Det, at færre bruger privatbilerne, betyder også, at vi har fået mange cyklister, og det giver både god kondition, og det giver også flere i arbejde, fordi cyklerne bliver fremstillet i Danmark, så det er egentlig slet ikke så dårlig en udvikling.

#### **Bernhard Baunsgaard (RV):**

Forslaget fra det konservative folkeparti og partiet venstre går ud på, at vi skal nedsætte benzinafgiften og nedsætte registreringsafgiften, og så påstår man, at det vil have en gunstig udvikling på betalingsbalancen.

Jeg forstår godt, at bilimportører, bilforhandlere og de folk, der er ansat på reparationsværksteder, kan finde sammen og påpege, at hvis vi bruger penge til at købe ting i udlandet for, der er højt beskattede, bruger vi færre penge i udlandet, end vi ville gøre, hvis det samme antal kroner blev brugt til at købe udenlandske varer for, der ikke var afgift på. Isoleret set er denne betragtning rigtig, og jeg forstår, at brancher, der er i vanskeligheder, kan stoppe dér, men jeg finder det uansvarligt, at partier i folkettingen ikke vil erkende den økonomiske situation i sin helhed.

Sagen er jo den, at Danmark ikke har råd til at købe så meget i udlandet, som vi gør. Det er altså ikke et spørgsmål om at omlægge vore indkøbsvaner i udlandet, det er et spørgsmål om at stoppe indkøbene i udlandet. Vi må beklage det, og vi må konstatere, at det bliver besværligere for en række men-

nesker at komme på arbejde, når de ikke kan få råd til at have egen bil. Men hvis vi vil være ansvarlige over for samfundet som helhed, må vi erkende, at den økonomiske situation er sådan, at vi ikke har råd til at have så mange biler, ikke har råd til at købe så meget i udlandet. Spørgsmålet er ikke mere at foretage en omlægning.

Da hr. Glistrup i begyndelsen af 1970'erne, før oliekrisen, gjorde opmærksom på, at det ville kunne gavne, hvis regeringen fremmede bilsalget og stadig væk havde høje afgifter, var det en rigtig betragtning, men da støttede de konservative og venstre ikke betragtningen. I dag er betragtningen ikke rigtig. Situationen er ikke den, at vi skal foretage en omlægning, men at vi skal blive enige om at lade være med at købe så meget i udlandet. Det danske samfund er blevet fattigere efter oliekrisen. Vi har for længe levet for godt, og vi er nødt til at sige nej. Jeg beklager, at partierne ikke vil være med til det.

Jeg mener, at ministeren for skatter og afgifter ikke var korrekt, da han gengav, hvad der havde været den daværende skatteministers hensigt, da han gav løftet til folketinget om, at man skulle fritage sikkerhedsudstyr for afgift. Jeg mener ikke, situationen klares med, at vi nu gør sikkerhedsudstyr obligatorisk. Jeg mener, det var et klart løfte til folketinget – det fremgår af Folketingstidende – om, at sikkerhedsudstyr i højere grad, end det dengang var tilfældet og det er i dag, skulle fritages for afgift. Jeg mener, at dette også af menneskelige grunde er et rigtigt standpunkt at have, og jeg vil gerne være med til at se på den side af sagen i folketingsudvalget.

I øvrigt kan det radikale venstre altså, hvad forhåbentlig fremgår meget tydeligt af det, jeg har sagt, ikke støtte dette forslag. Det er forståeligt for branchen, men ikke for ansvarlige partier.

#### **Bollmann (CD):**

Jeg vil gerne starte med at takke både venstre og de konservative for, at de nu er enige med CD i, at registreringsafgiften bør sættes ned.

Vi har tidligere set en noget modsat holdning hos de partier, nemlig når de har været i forligs- eller regeringssituationen; så har det været hensynet til betalingsbalancen, der har