

[Stavad]

som ministeren for offentlige arbejder i øjeblikket har iværksat.

Der er heller ikke i de beregninger, Kim Sten Pedersen har foretaget, taget hensyn til hverken valutaforhold eller sociale forhold.

Forslagstillerne, venstre og det konservative folkeparti, klandrer jo ofte socialdemokratiet for, at vi fører en uansvarlig finanspolitik. Derfor må det undre, at vi gang på gang ser forslagsstillerne komme med store udgiftkrævende forslag, og nu oplever vi minsandten også, at man stiller forslag, som ville betyde mindre indtægter for staten. Det er her bilområdet, men det konservative folkeparti har tidligere talt varmt for at nedsætte vin- og spiritusbeskatningen.

Man kan måske stille det spørgsmål, om forslagsstillerne mener, at vi kunne løse vore problemer, hvis vi kørte mere i bil og drak mere spiritus. Det kunne være interessant, om det skal forstås sådan, at man skal drikke mere spiritus samtidig med, at man kører mere i bil.

Socialdemokratiet afviser det foreliggende beslutningsforslag.

**Ivar Hansen (V):**

Salget af biler faldt som bekendt drastisk i 1980 med over 40 pct., og faldet fortsætter i indeværende år; jeg vil bede om, at ministeren er opmærksom på det, jeg herefter siger. Salget faldt sidste år med over 40 pct., og det er ministeren bekendt med, men der blev som svar på forslaget til folketsingsbeslutning sagt, at man fra regeringens side havde rimelig grund til at tro, at det budgetterede tal for 1981 på 4 mia. kr. for registreringsafgiften ville holde.

Endvidere forstod jeg, at ministeren havde foretaget et rundspørge til forskellige virksomheder, der kunne sandsynliggøre, at denne prognose var rigtig. Nu ved jeg ikke, hvad det er for en art rundspørge, ministeren har foretaget, og hvor sikker den er, men det var i hvert fald et rundspørge, som ledte frem til, at salget i år ville stige.

Jeg har nogle andre tal, hr. minister, og de stammer fra Automobilimportørernes Sammenslutning, som i et bilag hertil den 14. maj 1981 har oplyst, at salget i 1. kvartal af 1981 er faldet yderligere 16 pct. Jeg har ingen grund til at betvivle, at de tal, Automobilimportørernes Sammenslutning kommer med,

er rigtige, og derfor tilader jeg mig i hvert fald indtil videre at drage den konklusion, at faldet i salget af personbiler fortsætter.

Den udvikling anser vi for at være katastrofal af flere grunde. Det vil være ødelæggende for den danske trafikstruktur, hvis bilparken nedslides. Det vil det af flere grunde, bl. a. og især fordi det kollektive trafikapparat jo aldrig vil kunne dække det større krav, der så må skønnes at blive stillet til den kollektive trafikbefordring. I dag må vi skønne, at 85 pct. af personbefordringen foregår med individuel transport, dvs. hovedsagelig bil, og de 15 pct. med offentlige transportmidler, dvs. busser og tog.

Så er der også det forhold, at en udvikling af den kollektive trafik, hvor meget godt man end kan sige herom, nødvendigvis har en tendens til at fremme samlingen i større bykoncentrationer, hvorimod en udhuling og nedslidning af automobilparken bl. a. har den virkning, at det mindsker mobiliteten og giver folk dårligere muligheder for at bo i de mindre bysamfund. Det er et perspektiv, som jeg mener bør nævnes i denne forbindelse. Dertil kommer hele det erhvervsmæssige aspekt.

Når det er sagt, vil jeg tilføje, at beskæftigelsen for os at se også er et væsentligt argument for at fremsætte dette forslag. Der er tale om, at 10.000 personer i løbet af et år er blevet arbejdsløse inden for automobilbranchen; det må dog gøre indtryk i regeringskredse, når man i øvrigt tænker på, hvilke tiltag regeringen har fremsat forslag om for at bedre beskæftigelsen, tiltag, som jeg nok synes på en række områder er langt mindre realistiske end forslag, som kunne fremme aktiviteten inden for bilbranchen.

Det andet punkt i vores forslag går ud på, at der skal nedsættes et udvalg, som kan fremlægge konkrete tal for, hvad der er samfundsøkonomisk mest rentabelt. Jeg vil opfordre skatte- og afgiftsministeren til over for ministeren for offentlige arbejder at fremskynde det arbejde, der er i gang, og sikre, at også de synspunkter, som skatteministeriet kan gøre gældende i den forbindelse, kommer til orde.

Vores bilbeskatning herhjemme er 5 gange så høj som gennemsnittet inden for EF. Det kan ikke begrundes rimeligt, for der er intet i det danske samfunds struktur, der overhove-