

[Anne Grete Holmsgård]

har været flere eksempler på, at danske rederier efter alt at dømmes har været involveret i våbensmugling til Sydafrika. I det ene tilfælde, der drejer sig om rederiet Trigon, har der desuden været tale om en meget overfladisk politiundersøgelse i forhold til, hvor alvorlig en sag det drejede sig om.

Medmindre våbenembargoen skal være en ren paradeforanstaltning, er det derfor vigtigt, at der hurtigst muligt gennemføres en grundig undersøgelse af, om det norske ugeblads afsløringer er korrekte.

Besvarelse (21/5 81):

Udenrigsministeren (Kjeld Olesen):

Jeg kan bekræfte, at vedkommende myndigheder allerede har indledt undersøgelser for at søge fastslået, om der foreligger grundlag for at rejse tiltale med henblik på idømmelse af straf i henhold til anordningens bestemmelser, jfr. § 110 c i borgerlig straffelov. Jeg har over for justitsministeren fremhævet betydningen af, at undersøgelserne fremmes mest muligt med henblik på hurtigt at trænge til bunds i sagen.

Man vendte herefter tilbage til dagsordenens punkt 15, som var:

15) Første behandling af:

Forslag til folketingsbeslutning om nedsættelse af bilbeskatningen m. m.

[Af Gammelgaard (KF), Brixtofte (V) m. fl.]
(Beslutningsforslag nr. B 111. Fremsat 12/5 81).

Forslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Ministeren for skatter og afgifter (Mogens Lykketoft):

Jeg må afvise det foreliggende beslutningsforslag.

På baggrund af den voldsomme nedgang i bilsalget, der var i 1980, modtog jeg i slutningen af januar en henvendelse fra en række organisationer med tilknytning til bilbranchen. Denne henvendelse, som uændret er optrykt i nærværende beslutningsforslag, indeholdt udførligt materiale til belysning af

bilbranchens forhold og forskellige forslag, der skulle sigte på at løse branchens vitterligt alvorlige økonomiske og beskæftigelsesmæssige problemer.

Blandt disse forslag skal især fremhæves nedsættelse af benzinafgiften og skitser om ændring i registreringsafgiften, senere præciseret til nedsættelse med 1 pct. pr. måned i et år. En sådan månedlig nedsættelse af registreringsafgiften ville efter organisationernes opfattelse blive mere end opvejet af endnu større prisstigninger på grund af stigende importpriser.

Allerede da jeg drøftede disse tanker, som har fundet udtryk i beslutningsforslaget, med organisationerne, præciserede jeg, at regeringen på grund af energisituationen ikke kan forestille sig nogen sammenhæng, hvor en nedsættelse af benzinafgiften kan indgå, og jeg bemærkede, da vi ved en tidligere lejlighed havde en kort ordveksling her i tinget om den sag, at bl. a. hr. Erhard Jakobsen havde forståelse for det synspunkt.

Hvis der overhovedet skal være tale om nedsættelse af skatter og afgifter, mener jeg i øvrigt helt bestemt, hvis det skulle blive muligt i en eller anden fremtid, at man klart må prioritere lettelser i den personlige indkomstbeskatning fremfor lettelser på forskellige afgifter, og derfor kan jeg allerede af den grund heller ikke gå ind på tanker om nedsættelse af registreringsafgiften. Hvis dette forslag om nedsættelse af registreringsafgiften blev gennemført, kunne det nok medføre, at prisstigningen på biler blev lidt mindre, end den ellers ville have været, men det kan langfra udelukkes, at afgiftsnedsættelsen helt eller i hvert fald delvis blev opslugt af større avancer, sådan at forbrugerne ikke mærkede noget særligt til afgiftsnedsættelsen.

Det er derfor også meget tvivlsomt, om en prisstigning på biler, der ville blive blot en smule mindre end ellers, overhovedet ville have nævneværdig virkning på bilsalget, og det er jo en meget væsentlig forudsætning for forslagsstillerne.

Dertil kommer – og det synes jeg er lige så vigtigt – at det næppe er muligt at fastslå med nogen rimelig sikkerhed, at registreringsafgiften er skyld i nedgangen i bilsalget. De satser, vi har på dette område, har stået uændret siden 1977; årsagen til nedgangen i salget må søges i nogle varige ændringer i udviklingstendenserne i vores samfund, som