

[Niels Andersen]

Dansk Kørelærer-Unions medlemmer føler sig truet i deres eksistens?«

### Begrundelse

Af en artikel i KØRELÆREREN april 1981 fremgår, at specialarbejderskolen i Ålborg har fået bevilget 875.000 kr. til indkøb af en ny bus til skoleundervisning med baggrund i, at man manglede 135 buschauffører i området.

Den lokale kørelærerforening har efter henvendelse til Chaufførernes Fagforening fået oplyst, at der i Ålborg var og stadig væk er mange ledige buschauffører.

På specialarbejderskolen uddannes for tiden 12 chauffører om måneden, et ganske urimeligt antal, når der ikke er brug for flere chauffører.

Unionens medlemmer har i området den fornødne kapacitet til uddannelse af buschauffører, men må naturligvis med baggrund i den ulige konkurrence se sig distanceret.

Den almene opfattelse af, at vort eksisterende erhvervsliv bør opretholdes og tilgodeses i en overlevelsperiode, bliver på det groveste forbigået og statens udgifter til nye overflødige materielindkøb og driftsomkostninger forøges i stedet for at anvende eksisterende uddannelsesmateriale, teorilokaler og kvalificerede kørelærere.

*Besvarelse (18/5 81):*

**Arbejdsministeren (Svend Auken):**

Uddannelse af buschauffører, der er gennemført inden for specialarbejderuddannelsen siden 1965, er etableret i henhold til lov om erhvervsmæssig uddannelse af specialarbejdere m.fl. og omskoling.

Specialarbejderkurser etableres efter godkendelse af Uddannelsesrådet for Specialarbejdere på grundlag af indstilling fra branchevalg sammensat af repræsentanter for arbejdstager- og arbejdsgiverorganisationer inden for det pågældende område.

Specialarbejderuddannelsen inden for chaufførområdet har et sigte og et indhold, der indebærer, at den konkurrence, som nogle private køreskoler eventuelt kan få fra specialarbejderskolerne, må anses for begrænset, idet chaufføruddannelsen ikke kun sigter mod erhvervelse af kørekort, men mod en

egentlig erhvervsuddannelse, der for buschaufførers vedkommende har en varighed på 6 uger à 40 timer, hvoraf maksimalt 15 timer bruges til køreundervisning. Kørelærernes uddannelse tager derimod alene sigte på at føre eleven frem til førerbevis.

Beslutning om, på hvilke specialarbejderskoler uddannelsen skal etableres, samt dimensionering af uddannelseskapaaciteten sker på grundlag af analyser af de lokale uddannelsesbehov, og den enkelte skoles kursusudbud fastlægges af skoleudvalget, hvori de lokale arbejdstager- og arbejdsgiverorganisationer er repræsenteret.

I perioden 1973/74 til 1980 er det samlede antal buschauffører, der uddannedes inden for specialarbejderuddannelsen, steget fra ca. 500 til ca. 700 pr. år svarende til en stigning på 40 pct., og den væsentligste del af stigningen har fundet sted i 1980 i takt med udbygningen af den kollektive trafik. Det samlede antal kursister inden for specialarbejderuddannelserne er i samme periode fordoblet.

Den konstaterede stigning i antallet af buschaufførkurser inden for specialarbejderuddannelsen må ses på baggrund af stigningen i det samlede behov for uddannede buschauffører og synes ikke at indebære nogen særlig forringelse af de private kørelæreres hidtidige erhvervs muligheder.

Når hertil kommer, at der principielt er tale om to forskellige uddannelsesstilbud, samt at arbejdsmarkedets parter har en afgørende indflydelse på såvel indholdet som omfanget af de buschaufførkurser, der etableres inden for specialarbejderuddannelsen, finder jeg ikke, at specialarbejderskolernes buschaufførkurser påfører de private kørelærere en urimelig konkurrence.

Det bemærkes herved, at en del private storvognskørelærere har fået ansættelse som faglærere på specialarbejderskolerne, samt at en række skoler anvender private kørelærere som deltidsundervisere.

For så vidt angår henvisningen i begrundelsen for spørgsmålet til uddannelse af buschauffører på specialarbejderskolen i Ålborg skal det oplyses, at skolen i september 1980 fik bevilget investeringstilskud til etablering af en kursuslinie for førere af omnibusser.

Baggrunden herfor var et stigende uddannelsesbehov bl.a. som følge af en udbygning af den kollektive trafik. Skolen havde således på det pågældende tidspunkt 188 tilmeldin-