

Budgetoverslag 1985	39.500.000
Senere.....	199.400.000

Overslaget er reduceret med 8 mio.kr. ved reduktion af rasteanlæg, idet denne besparelse er en del af den kompenserende besparelse på 150 mio.kr., der skulle tilvejebringes i forbindelse med stigningen i udgifterne til Farøbroerne. Herudover er overslaget reduceret med ca. 40 mio.kr. som følge af, at der i forbindelse med de geotekniske undersøgelser er fundet betydelige grusmængder inden for det fremtidige vejareal.

Strækningen forventes åbnet i 1988.

31. Motorvejen fra Vejle til Horsens, jfr. L 132 1980:

Overslag i henhold til anlægsloven (prisniveau januar 1979)	228.000.000
Forbrug i 1980	0
Overslag pr. 1. januar 1981.....	284.000.000
Forventet forbrug i 1981.....	0
Forventet forbrug i 1982.....	0

(heraf arealerhvervelse 0 kr.)

Budgetoverslag 1983	0
Budgetoverslag 1984	12.000.000
Budgetoverslag 1985	60.000.000
Senere.....	212.000.000

Strækningen forventes åbnet i 1988.

99. Færdiggørelsesarbejder og mindre anlæg på eksisterende motorveje:

Forventet forbrug i 1981.....	1.700.000
Forventet forbrug i 1982.....	3.100.000

Budgetoverslag 1983	8.600.000
Budgetoverslag 1984	3.700.000
Budgetoverslag 1985	0

Ud over færdiggørelsesarbejder afholdes endvidere udgifter til mindre anlægsarbejder, bl. a. rasteanlæg og nye tilslutningsanlæg på eksisterende strækninger.

FREMTIDIGE MOTORVEJSPROJEKTER:

Der er fremsat forslag til anlægslov vedrørende strækningen Løgten-Tåstrup. Inden for de foreliggende bevillingsrammer vil der til igangsættelse af yderligere motorvejsprojekter være følgende beløb til rådighed.

Budgetoverslag 1983	0
Budgetoverslag 1984	0
Budgetoverslag 1985	13.000.000