

20.10. Veje.**Anlægstilskud.**

62.01. Almindelige vejfundsarbejder. I henhold til § 121 i lov om offentlige veje ydes der endnu tilskud af statskassen til afslutningen af et mindre antal vejfundsarbejder. Herudover er der i henhold til samme paragraf givet tilsagn om tilskud til Vasbygades forlægning i København. På grund af usikkerhed om anlægstidspunktet er der ikke afsat noget beløb til dette.

Anlægsudgifter.

70.01. Anlæg af hovedlandeveje som motorveje. I nedenstående oversigt er angivet, hvorledes den foreslåede bevilling til anlæg af motorveje på i alt 473,9 mill. kr., heraf 24,8 mill. kr. til arealerhvervelse, jfr. konto 72.01., forventes fordelt. Der er for hvert anlæg anført forbrug samt restoverslag (prisniveau januar 1980) pr. 1. januar 1980, jfr. anmærkningerne til FFL 1981. Derefter er anført forbrug i 1980 samt det regulerede restoverslag pr. 1. januar 1981 (prisniveau januar 1981).

Restoverslagene er udover den almindelige prisregulering generelt reguleret under hensyn til det yderligere kendskab til mængder, jordbundsforhold, belægningstyper m.v., der er opnået gennem den fortsatte projektering, erfaringer vedrørende enhedspriser fremkommet ved de seneste licitationer samt udviklingen i arealpriser.

Restoverslagets forventede fordeling på de enkelte budgetår er anført for de enkelte arbejder, ligesom det nu forventede åbningsår er angivet. I parentes er anført det ved sidste finanslovsforslag forventede åbningsår.

Den anførte fordeling af budgettet mellem anlæg og arealerhvervelse må betragtes som vejledende, idet forskydninger i anlægsprogrammet kan betinge en revision af fordelingen. Omdisponeringer mellem anlægs- og arealerhvervelsesbevillinger vil derfor ikke blive forelagt særskilt for Finansudvalget.

7. Motorvejen på Fyn:

Forbrug pr. 1. januar 1980	324.500.000
Restoverslag pr. 1. januar 1980 (FFL 1981)	332.000.000
Forbrug 1980	47.400.000
Reguleret restoverslag pr. 1. januar 1981	336.900.000
Forventet forbrug i 1981	11.600.000
Forventet forbrug i 1982	<u>60.800.000</u>

(heraf arealerhvervelse 8.000.000 kr.)

Budgetoverslag 1983	58.200.000
Budgetoverslag 1984	53.600.000
Budgetoverslag 1985	58.700.000
Senere	94.000.000

Strækningen Hjulby - Langeskov er åbnet i 1980, og strækningen Lange-skov - Korsebjerg forventes åbnet i 1987.

19. Motorvejen fra Farum vest om Hillerød til området ved Hemmingstrup, jfr. L 312 1969 (Hillerødmotorvejen):

Forbrug pr. 1. januar 1980	134.100.000
Restoverslag pr. 1. januar 1980 (FFL 1981)	26.100.000
Forbrug i 1980	19.200.000
Reguleret restoverslag pr. 1. januar 1981	14.500.000
Forventet forbrug i 1981	14.400.000
Forventet forbrug i 1982	<u>100.000</u>

(heraf arealerhvervelse 0 kr.)