

ad 70.36. **ILS-anlæg cat. I, bane 04R – Kastrup lufthavn.** 4.404.600

PROJEKTBEKRIVELSE: HJEMMEL: Nyt projekt. IGANGSÆTTELSE: 1981. FÆRDIGGØRELSE: 1983

	1000 kr.	
	Statsudgift	
Totaludgift pr. FL 1981 (285).....		4.337,0
PL-regulering		487,0
Revideret prisoverslag.....		93,4
Totaludgift pr. jan 1981 (317)		4.917,4
<i>Bevillinger og forbrug:</i>	Bevillinger	Forbrug
1981	56,3	62,6
1982	4.404,6	4.404,6
1983	450,2	450,2

DRIFTSMÆSSIGE KONSEKVENSER: Drift og vedligeholdelse ca. 460.000 kr. årligt.

ad 70.37. **Vejrradar – Kastrup.** 55.500 ★

PROJEKTBEKRIVELSE: HJEMMEL: Nyt projekt. IGANGSÆTTELSE: 1982. FÆRDIGGØRELSE: 1983.

	1000 kr.	
	Statsudgift	
Totaludgift pr. jan 1981 (317)		1.540,5
<i>Bevillinger og forbrug:</i>	Bevillinger	Forbrug
1982	55,5	55,5
1983	1.485,0	1.485,0

DRIFTSMÆSSIGE KONSEKVENSER: Erstatningsanlæg.

ad 70.38. **Den landmobile FM tjeneste – Kastrup.** 389.300 ★

PROJEKTBEKRIVELSE: HJEMMEL: Nyt projekt. IGANGSÆTTELSE: 1982. FÆRDIGGØRELSE: 1986.

	1000 kr.	
	Statsudgift	
Totaludgift pr. jan. 1981 (317).....		2.569,4
<i>Bevillinger og forbrug:</i>	Bevillinger	Forbrug
1982	389,3	389,3
1983	611,7	611,7
1984	522,8	522,8
1985	522,8	522,8
1986	522,8	522,8

DRIFTSMÆSSIGE KONSEKVENSER: Erstatningsanlæg.

ad 70.41. **Nyt udstyr samt tilbygning til kontrolcentral – Kastrup.** 556.100 ★

PROJEKTBEKRIVELSE: HJEMMEL: Nyt projekt. IGANGSÆTTELSE: 1982. FÆRDIGGØRELSE: 1988.

	1000 kr.	
	Statsudgift	
Totaludgift pr. jan. 1981 (317).....		111.228,1
<i>Bevillinger og forbrug:</i>	Bevillinger	Forbrug
1982	556,1	556,1
1983	667,4	667,4
1984	667,4	667,4
1985	5.445,6	5.445,6
1986	39.145,6	39.145,6
Rest ult. 1986	64.746,0	64.746,0

DRIFTSMÆSSIGE KONSEKVENSER: Erstatningsanlæg.