

20. Anlægs- og udlånsbevillinger.

	Tidligere forelagte projekter	Nye projekter
Anlægstilskud.		
20.03. Kystinspektoret	130.000	—
20.10. Veje	600.000	—
Anlægsudgifter.		
20.01. Centralstyrelsen		60.000.000
20.02. Luftfartsvæsenet	11.352.700	4.650.200
20.03. Kystinspektoret	579.000	15.500.000
20.04. Statens arealer i Hanstholm	600.000	—
20.10. Veje	730.100.000	—
Udlån.		
20.05. Jernbanevæsenet	43.643	19.357
20.07. Telefonselskaberne til beredskabsarbejder	4.200.000	—

20.01. Centralstyrelsen.

ad 70.01. Budgetregulering.

I hvert af årene 1983–85 er der anført et negativt budgetreguleringsbeløb på 70 mill. kr. Den konkrete udmøntning heraf inden for ministeriet for offentlige arbejders område vil fremgå af forslag til finanslov for de pågældende år.

ad 70.02. Til kollektiv trafik.

Til styrkelse af den kollektive trafik afsættes der til investeringsformål ekstraordinært 60 mill. kr. i 1982 og 70 mill. kr. i hvert af årene 1983–85. Der påregnes ved ændringsforslag til finanslovsforslag for 1982 foreslået en nærmere fordeling af beløbet.

20.02. Luftfartsvæsenet.**Anlægsudgifter.**

ad 70.29. **Glide Path anlæg til bane 12 – Kastrup** 2.300.000 ★

PROJEKTBEKRIVELSE: HJEMMEL: Nyt projekt. IGANGSÆTTELSE: 1982. FÆRDIGGØRELSE: 1983.

	1000 kr.	
	Samlede udgifter	Statsudgift
Totaludgift pr. jan. 19 81 (317).....		2.500
Bevillinger og forbrug:	Bevillinger	Forbrug
1982	2.300	2.300
1983	200	200

DRIFSMÆSSIGE KONSEKVENSER: Erstatningsanlæg.

ANDRE BEMÆRKNINGER: Med hjemmel i Fl 1977/78 og aktstykke 475 af 22. maj 1978 har luftfartsdirektoratet skrevet kontrakt med firmaet Decca Radar aktieselskab om levering og etablering af et ILS-system (Instrument Landing System) til bane 12 i Københavns lufthavn, Kastrup. Systemet består af 3 dele: DME (Distance Measuring Equipment), der angiver afstanden til landingsbanen, Localizer der angiver retningen til banen og glide Path anlæg der angiver den glidebane, flyet skal følge under anflyvning til landingsbanen. For Glide Path anlæggets vedkommende har firmaet ikke kunnet leve op til sine kontraktforpligtelser, hvorfor det leverede anlæg er uanvendeligt til sit formål. Sagen er overgivet til kammeradvokaten.

For snarest at få etableret et brugbart Glide Path anlæg til bane 12 søges hermed bevilling til indkøb og etablering af et nyt anlæg. Det nye anlæg forventes at blive dyrere end det nu