

omhandlede afgift skal indgå i opgørelsen af de nettoudgifter hvoraf sikringstjenestebidraget vedrørende §§ 2.04. og 2.05. beregnes. Indtægten er budgetteret på grundlag af den pr. 1/7 79 fastsatte afgift på 250 kr. for benyttelse af de faciliteter, der er etableret af hensyn til den internationale lufttrafik, og den anførte indtægt forventes at give fuld dækning for de med driften af de nævnte faciliteter forbundne udgifter. Antallet af afgiftspligtige flyvninger forventes at udgøre 4.000 flyvninger.

## 2.05. Drift af sikringstjenesternes lokaliteter på Københavns lufthavn, Kastrup.

### ad driftsudgifter.

	1.	2.	3.	4.	5.
<b>I alt</b> .....					<b>362.900</b>
<i>I alt heltidsansatte</i> .....			3	3	
<b>a. Statstjenestemænd</b> .....					<b>220.000</b>
<i>Heltidsansatte</i> .....			3	2	
Forvalter (17) .....			1	1	120.500
Lufthavnsarbejder (3) .....			2	1	95.500
<i>Pensionstilskud m.v.:</i>					
ATP-bidrag .....					600
Lønmodtagernes garantifond .....					100
<i>Diverse lønudgifter:</i>					
Særlig feriegodtgørelse .....					3.300
<b>b. Overenskomstansatte</b> .....					<b>142.900</b>
<i>Heltidsansatte</i> .....				1	
Vagtfunktionær (VSL) .....			(1)	1	55.300
<i>Deltidsansatte</i>					
Diverse medhjælp .....				1.600 t	68.000
<i>Pensionstilskud m.v.:</i>					
ATP-bidrag .....					300
Lønmodtagernes garantifond .....					100
<i>Diverse lønudgifter:</i>					
Feriepenge + søgne- og helligdage .....					19.200
<b>d. Personale i F-år og BO-år</b>	F	BO 1	BO 2	BO 3	
Forventet antal stillinger .....	3	3	3	3	
Forventet personaleforbrug (incl. deltidsansatte omregnet til fuldtidsbeskæftigede) .....	4	4	4	4	

ad a. 1 stilling som forvalter (17) samt 2 stillinger som lufthavnsarbejder (3) søges overført fra § 16.2.01. Luftfartsdirektoratet.

## 2.06. Refusion af sikringstjenesternes driftsudgifter vedr. en-route hjælpemidler, Københavns Lufthavnsvæsen og Øvrige statslufthavne.

### ad indtægter.

46.01. En-route afgifter. Indtægten er budgetteret på grundlag af de senest pr. 1/7 76 fastsatte afgifter for IFR-flyvning inden for KØBENHAVN FIR på 200 kr. for luftfartøjer over 5.700 kg og 120 kr. for luftfartøjer under 5.700 kg. Den forventede indtægt svarer til en dækning på ca. 40 pct. af sikringstjenesternes udgifter til en-route hjælpemidler tillagt administrationsomkostninger samt forrentning og afskrivning af en-route anlæg efter de af ICAO fastsatte regler. Antallet af afgiftspligtige flyvninger forventes at udgøre 174.000 flyvninger med luftfartøjer over 5.700 kg. og 22.500 flyvninger med luftfartøjer under 5.700 kg.