

2. Luftfartsvæsenet.

Arbejdsområde: Tekniske, juridiske, administrative og økonomiske anliggender inden for civil luftfart ifølge lov om luftfart, jfr. lovbekendtgørelse nr. 381 af 10. juni 1969.

Luftfartsvæsenets arbejdsområder falder i 3 grupper:

- norm- og tilsynsarbejde af administrativ natur,
- norm- og tilsynsarbejde af teknisk natur, og
- produktionsvirksomhed.

For bedre at afspejle dette, ændres luftfartsvæsenets organisation med virkning fra 1. januar 1982, men således, at de bevillingsmæssige konsekvenser fordeles på finanslovene for 1982 og 1983. Der etableres 3 linieafdelinger, der i hovedtræk har følgende arbejdsopgaver:

Administrativ afdeling, der har til opgave at udarbejde visse administrative normer, samt udøve det deraf følgende tilsyn. Afdelingen har endvidere økonomifunktioner og servicefunktioner for luftfatsdirektoratet samt juridiske funktioner i forbindelse med alt normarbejde under luftfatsvæsenet.

Luftfartstilsynet, der har til opgave at udarbejde tekniske, sikkerhedsmæssige normer, samt udøve teknisk, sikkerhedsmæssigt tilsyn med luftfarten.

Luftfartstjenesten, der varetager visse operations- og infrastrukturmæssige opgaver på luftfartsområdet, dvs. flyvesikringstjenester, flyvesikringsanlæg og visse statslufthavne uden for det storkøbenhavnske område (Øvrige statslufthavne, jfr. finanslovens § 2.05.).

Endelig indeholder organisationen 2 stabsorganer, *personaleafdelingen*, der varetager luftfartsvæsenets centrale personalefunktioner, og *planlægningsafdelingen*, der varetager luftfartsvæsenets centrale planlægningsfunktioner.

Luftfartsvæsenet udfører de i henhold til lov om luftfart foreskrevne gebyrforretninger samt forestår udarbejdelse og salg af diverse luftfartspublikationer imod fuld indtægtsdækning.

Herudover varetager luftfartsvæsenet den i bekendtgørelse af international overenskomst af 25. september 1956 om fælles finansiering af visse luftfartstjenester i Grønland og på Færøerne nævnte fordeling af de indtægter, der refunderes fra ICAO og som pr. 1. august 1974 er udvidet med et afgiftssystem - »En-route« afgifter for trafik over Nordatlanten - til nedbringelse af medlemsstaternes nettoudgifter.

Det bemærkes, at finanslovsforslaget indbefatter driftsudgifter på ca. 15.062.000 kr. til sikringstjenester på følgende grønlandske lufthavne nemlig: Sdr. Strømfjord lufthavn med ca. 14.046.000 kr., Narssarssuaq lufthavn med ca. 398.000 kr. og Godthåb lufthavn med ca. 618.000 kr., hvorfra luftfartsvæsenet ingen indtægter oppebærer. I beløbet for Sdr. Strømfjord indgår ca. 1,7 mill. kr. vedrørende kommunikationstjeneste, jfr. Akt 326 7/5 75, hvortil der endnu ikke er opnået tilsagn om refusion fra ICAO for så vidt angår 1982.

2.01. Luftfartsdirektoratet.

ad driftsudgifter.

	1.	2.	3.	4.	5.
01. I alt					30.563.700
<i>I alt heltidsansatte</i>	173	192	217	217	
a. Statstjenestemænd					17.438.200
<i>Heltidsansatte</i>	86	111	125	118	
Direktør (39).....	1	1	1	1	282.700
Vicedirektør (37).....		1	1	1	232.300
Overingeniør (37).....	1	1	1	1	232.300
Afdelingschef (uklass.).....			1	1	232.300
Kontorchef (36).....	1	2	2	2	420.700
Luftfartsingeniør (35).....	1	1	1	1	195.900
Luftfartsinspektør (35).....	1	1	1	1	195.900