

*ad indtægter.*

43. Salg af producerede ydelser. Kontoen omfatter følgende:

	R	B	F
Eksport af produkter fra Grønland .....	382.075.500	439.270.700	519.362.900
Salg af produkter i Grønland .....	11.729.000	6.538.000	8.281.100
Beholdningsforskydning, færdigvarer .....	58.149.400	—	—
Beregnete indtægter ved trawlernes fangster .....	63.222.900	78.648.900	77.996.000
Salg fra fabrikskaminer .....	5.941.900	5.478.000	6.366.000
Salg af materialer og redskaber fra industrianlægge- nes værksteder, serviceanlæg m.v. ....	23.554.200	13.883.000	25.395.000
Gebyr ved arbejde for fremmede .....	6.846.700	2.570.400	5.959.000
I alt .....	551.519.600	546.389.000	643.360.000

**05. Rederi og luftfart.**

Under denne hovedkonto registreres samtlige udgifter og indtægter i forbindelse med skibstrafikken til og fra samt i Grønland tillige med udgifter ved lastning og losning af skibe i Grønland og Danmark samt islodning og isbrydning i de grønlandske farvande. Der registreres endvidere udgifter og indtægter i forbindelse med lejlighedsvis skibstrafik mellem danske og/eller udenlandske havne.

Hertil kommer udgifter i forbindelse med driften af helikopter-lufthavne i de grønlandske byer samt lufthavnen for fastvingede fly i Godthåb. Endvidere registreres udgifter i forbindelse med spedtørvirksomhederne i Dundas og Søndre Strømfjord.

Skibstrafikken mellem Grønland og Danmark gennemføres dels med KGH's egne og bareboat-chartrede skibe og dels ved chartring af fremmed tonnager.

Taksterne for atlanttrafikken søges fastsat således, at denne del af transportvirksomheden såvidt muligt hviler i sig selv.

Taksterne for godstrafikken til og fra Grønland er pr. 1. januar 1981 forhøjet med ca. 12 pct. i forhold til gældende takster for 1980.

På denne trafik regnes med et overskud på ca. 3,6 mill. kr., bl. a. som følge af indregning af statens pensionsbyrde.

Skibstrafikken mellem pladserne i Grønland afvikles af Handelens egne og chartrede skibe.

Billettaksterne for denne trafik er pr. 20. august 1980 forhøjet med ca. 10 pct., medens godstaksterne pr. 1. januar 1981 er steget med ca. 15 pct. Til billiggørelse af kystskibstrafikken yder staten et tilskud.

Flyvningerne i Grønland afvikles af Grønlandsfly A/S, og staten yder tilskud til billiggørelse af gods- og billettaksterne for denne trafik. Flytaksterne i Grønland er pr. 20. august 1980 steget med ca. 10 pct.

Tilskuddet er beregnet ud fra en forudsætning om anvendelse af 2 fastvingede fly samt 6 helikoptere til betjening af ruterne i den interne flyvning. Som følge af et væsentligt fald i chartringsaktiviteterne er 1 helikopter af S-61-typen afhændet i 1980. Der forventes en reduktion af tilskuddet i 1985 i forbindelse med ibrugtagning af landingsbanen for fastvingede fly i Jakobshavn i løbet af 1984.

Til driften af lufthavne i de grønlandske byer – herunder lufthavnen i Godthåb – yder staten ligeledes et tilskud. Tilskuddet forventes forøget i 1984 og 1985 i forbindelse med ibrugtagning af landingsbanen i Jakobshavn. Endvidere er som tilskud medtaget den ved Akt 242 2/6 71 givne bevilling til merudgifter ved driften af KGH's transportvirksomhed i Ålborg.

I forslaget er regnet med befordring af følgende passagerer og godsmængder:

R	B	F	BO 1	BO 2	BO 3
			mill. kr.	mill. kr.	mill. kr.

Passagerer: