

med hensyn til anvendelsen af de opførte beløb.

Af overskuelighedsgrunde er anmærkningerne både vedrørende driftsbudgettet og anlægsbudgettet opdelt i et post- og et teleafsnit.

Post- og Telegrafvæsenets mulighed for efterfølgende at omdisponere inden for henholdsvis det samlede driftsbudget og det samlede anlægsbudget i overensstemmelse med gældende retningslinier er ikke hermed ændret.

Post- og Telegrafvæsenets driftsindtægter og -udgifter samt tilskud forventes i budgetperioden at ville udvikle sig således:

| Mill. kr. | R 80 | B 81 | F 82 | BO 83 | BO 84 | BO 85 |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Driftsindtægter | 4.504,4 | 5.185,2 | 5.573,5 | 5.765,5 | 5.928,4 | 6.080,0 |
| Driftsudgifter (ekskl. forrentning og afskrivning) ... | 4.484,7 | 4.105,4 | 4.584,3 | 4.646,0 | 4.717,9 | 4.774,7 |
| Tilskud | 4,9 | 5,7 | 6,2 | 6,5 | 6,5 | 6,5 |
| Bruttooverskud | 14,8 | 1.074,1 | 983,0 | 1.113,0 | 1.204,0 | 1.298,8 |
| Forrentning og afskrivning | 329,7 | 378,0 | 663,1 | 716,3 | 767,7 | 815,1 |
| Nettooverskud | ÷ 314,9 | 696,1 | 319,9 | 396,7 | 436,3 | 483,7 |

Der er en stigning i driftsindtægterne på 388,3 mill. kr. fra 5.185,2 mill. kr. på finansloven for 1981 til det budgetterede beløb 5.573,5 mill. kr. i 1982. Denne stigning skyldes fortrinsvis indarbejdelse af en forhøjelse af posttaksterne pr. 15. februar 1982.

Stigningen i driftsudgifterne på 478,9 mill. kr. fra 4.105,4 mill. kr. på finansloven for 1981 til det budgetterede beløb 4.584,3 mill. kr. skyldes væsentligst pris- og lønstigninger fra januar 1980 til januar 1981.

Post

Postdivisionen varetager den postale del af Post- og Telegrafvæsenets samlede virksomhed. Herudover er forhold, der vedrører både post og tele, herunder de fælles hjælpefunktioner Bygningstjenesten, Post- og Telegrafskolen og EDB-centeret, henlagt til Postdivisionen.

Postdivisionen skal som en del af Post- og Telegrafvæsenet sikre dækningen af samfundets behov for pålidelig, hurtig og økonomisk rimelig overføring af brevforsendelser m.fl., transport af pakker og formidling af betalinger – nationalt og internationalt – bl.a. gennem et landsdækkende net af posthuse.

Herudover kan der udføres tjenester, der naturligt kan indgå i virksomheden ud fra en samfundsmæssig, økonomisk og driftsmæssig vurdering.

For både erhvervslivet og husholdningerne gælder, at den daglige postale betjening og en bekvem adgang til at benytte Postvæsenet betragtes som en selvfølge. For erhvervslivet og den offentlige sektor er en hurtig og pålidelig kommunikation endvidere en væsentlig forudsætning for aktiviteterens vellykkede udførelse.

På baggrund af foranstående er det Post- og Telegrafvæsenets politik, at tjenesteydelserne principielt skal være tilgængelige for alle i samfundet og til enhver tid dække de forskellige kundegrupperes behov, hvorfor planlægningen er baseret på kendskabet til markedet for aktuelle og kommende tjenester.

Postvæsenets servicemæssige målsætning er, at mindst 95 pct. af breve og postkort og 85 pct. af pakkeposten skal være modtagerne i hænde den første hverdag efter afgivelsen til postbesørgelse i indlandet. Det generelle trafikmønster samt transporttiden mellem landets geografiske yderpunkter er hovedårsagen til, at det ikke inden for den i målsætningen angivne frist er muligt at sikre alle breve og postkort samt pakker dag-til-dag service.

Et af de markedsforhold, som påvirker Postvæsenet er tilkomsten af nye boliger (postafleveringssteder).