

Under de i FFL 1981 anførte lb. nr. 63.1. Gedser, nyt østre leje m.v. og lb. nr. 63.2. Gedser, istandsættelse af vestre leje udføres i perioden 1980-1982 dels en nødvendig istandsættelse af midterpieren mellem østre og vestre leje og dels en nødtørftig reparation af vestre leje, således at vestre leje kan opretholdes som driftleje til omkring midten af 1980'erne.

Disse arbejder er i »Oversigt over bygge- og anlægsarbejder i BO-årene« anført under nyt lb. nr. 63.3. Gedser, nødtørftig istandsættelse af driftslejet (lb. nr. 63.1. og 63.2. udgår herefter).

Totaludgiften til disse arbejder er kalkuleret til	12.900.000
Forbrug pr. 31. december 1980.....	2.400.000
Forventet forbrug i 1981	9.900.000
Forventet forbrug i 1982.....	600.000

Efter midten af 1980'erne kan det nuværende driftsleje (vestre leje) ikke mere forventes at holdes i drift.

Af hensyn til anlægstiden må det derfor i 1982 afklares, hvorvidt østre leje skal istandsættes og ombygges til retningsdrift, eller om der kan findes andre alternativer til opretholdelse af fortsat færgetrafik til Østtyskland.

Udgifter til merværdiafgift vedrørende faste nyanlæg 25.600.000

Mill. kr.	Restudgift 1. jan. 1982 resp. totaludgift	F 1982	BO 1983	BO 1984	BO 1985	Rest- udgift ultimo 1985	Ønsket 1986
Igangværende 1. jan. 1982	1.870,1	261,5	278,8	336,9	255,0	737,9	232,8
Igangsættes 1982.....	520,4	45,5	43,8	81,1	116,0	234,0	124,1
1983.....	76,6		2,3	5,8	15,6	52,9	22,7
1984.....	60,8			2,7	16,0	42,1	22,1
1985.....	-				-	-	-
Ønskes igangsat 1986.....	23,6					23,6	1,6
Større enkeltprojekter i alt	2.551,5	307,0	324,9	426,5	402,6	1.090,5	403,3
Andre udgifter på konto 61-63, 70 og 74.....	218,8			1,3		217,5	
I alt.....	2.770,3	307,0	324,9	427,8	402,6	1.308,0	403,3

20.70.03. Rullende materiel. Udgiften sammensætter sig således:

Trækraftmateriel: Beløbene anvendes til anskaffelse af materiel til forøget passagertrafik og til erstatning for nedslidt materiel samt til prototyper af materiel og materiel til brug i forbindelse med elektrificerede strækninger.

Endvidere er medtaget omkostninger til modernisering af materiel af hensyn til indførelse af nye sikkerhedssystemer og til modernisering af togopvarmningen i forbindelse med planlagt elektrificering af DSBs fjernstrækninger.

Person-, post- og rejsegodsvogne: Beløbene anvendes til anskaffelse af materiel til forøget passagertrafik samt til fornyelse af materiellet. Der er ligeledes optaget beløb til modernisering af togopvarmningen som følge af, at elektrificering af DSBs fjernstrækninger er påbegyndt.

Godsvogne: Beløbene anvendes til fornyelse af materiellet.

Teknisk udstyr: Beløbene anvendes til diverse udstyr til materiellet.

Af den foreslåede bevilling med tilhørende budgetoverslag kan følgende beløb henføres til B 81 og B 82 (mill. kr.):