

Forventet forbrug i 1981 (prisen januar 1980), jfr. FL 1981	9.100.000	
Anslået restudgift pr. 1. januar 1982 (prisen januar 1980)	11.200.000	
Prisregulering af restudgiften	1.300.000	
Andre reguleringer af restudgiften	6.500.000	
Anslået restudgift pr. 1. januar 1982 (prisen januar 1981)	19.000.000	
Forbrug pr. 31. december 1980	1.500.000	
Anslået totaludgift	29.600.000	
Regulering af restudgiften udover prisreguleringen er en følge af en forsinkelse af DSBs anskaffelsesprogram for edb-udstyr m.v.		
Årsagerne hertil er dels vanskeligheder med valg af leverandør og dels problemer med at fastholde kvalificerede edb-medarbejdere.		
Merforbruget kompenseres af mindreforbrug i 1980 og 1981.		
60. Overfarten Korsør-Nyborg		25.200.000
Anslået restudgift pr. 1. januar 1981 (prisen januar 1980), jfr. FL 1981	38.900.000	
Forventet forbrug i 1981 (prisen januar 1980)	9.600.000	
Anslået restudgift pr. 1. januar 1982 (prisen januar 1980)	29.300.000	
Prisregulering af restudgiften	3.300.000	
Andre reguleringer af restudgiften	7.000.000	
Anslået restudgift pr. 1. januar 1982 (prisen januar 1981)	39.600.000	
Forbrug pr. 31. december 1980	-	
Anslået totaludgift	49.200.000	
Regulering af restudgiften udover prisregulering skyldes følgende forhold:		
Sejlads med ombygget M/F Dronning Margrethe II nødvendig, at der foretages et mere omfattende bundsikringsarbejde i 2. leje i Korsør end planlagt.		
62. Overfarten Rødby Færge-Puttgarden		5.000.000
Anslået restudgift pr. 1. januar 1981 (prisen januar 1980), jfr. FL 1981	248.600.000	
Forventet forbrug i 1981 (prisen januar 1980), jfr. FL 1981	1.000.000	
Anslået restudgift pr. 1. januar 1982 (prisen januar 1980)	247.600.000	
Prisregulering af restudgiften	27.800.000	
Anslået restudgift pr. 1. januar 1982 (prisen januar 1981)	275.400.000	
Forbrug pr. 31. december 1980	-	
Anslået totaludgift	276.400.000	
DSB og DB er principielt enige om en forbedring af overførselskapaciteten og -kvaliteten på overfarten Rødby-Puttgarden i form af et systemskifte til brede færges.		
For tiden er en etableringsoverenskomst mellem de to baner under forhandling, og der påregnes nu etableret bredt leje i Rødby medio 1986.		
Bevillingerne i 1981 og 1982 vil gå til undersøgelse og projektering.		
Da der således ikke er foretaget egentlig skitseprojektering må udgifterne tages med forbehold.		
63. Overfarten Gedser-Warnemünde		600.000
Som anført i ÆF 1981 er planerne om etablering af et nyt østre leje i Gedser under revurdering og projekteringen er stillet i bero indtil videre.		