

Vedrørende Høje Tåstrup-Roskilde, nyt 3. og 4. spor påregnes projekteringsarbejdet igangsat i 1981.		
02. Ringsted – Rødby Færges . . . . .		100.000
Anslået restudgift pr. 1. januar 1981 (prisen. jan. 1980), jfr. FL 1981 . . . . .	8.500.000	
Forventet forbrug i 1981 (prisen. jan. 1980) . . . . .	3.600.000	
Anslået restudgift pr. 1. januar 1982 (prisen. januar 1980) . . . . .	4.900.000	
Prisregulering af restudgiften . . . . .	500.000	
Anslået restudgift pr. 1. januar 1982 (prisen. januar 1981) . . . . .	5.400.000	
Forbrug pr. 31. december 1980 . . . . .	14.700.000	
Anslået totaludgift . . . . .	23.700.000	
05. Roskilde – Kalundborg . . . . .		300.000
Anslået restudgift pr. 1. januar 1981 (prisen. januar 1980), jfr. FL 1981 . . . . .	55.000.000	
Forventet forbrug i 1981 (prisen. januar 1980), jfr. FL 1981 . . . . .	—	
Anslået restudgift pr. 1. januar 1982 (prisen. januar 1980) . . . . .	55.000.000	
Prisregulering af restudgiften . . . . .	6.200.000	
Anslået restudgift pr. 1. januar 1982 (prisen. januar 1981) . . . . .	61.200.000	
Da der endnu ikke er foretaget egentlig projektering, må udgiften tages med forbehold.		
07. Københavns godsbanegård samt godsforbindelsesbaner . . . . .		—
Anslået restudgift pr. 1. januar 1981 (prisen. januar 1980), jfr. FL 1981 . . . . .	30.400.000	
Forventet forbrug i 1981 (prisen. januar 1980) . . . . .	600.000	
Anslået restudgift pr. 1. januar 1982 (prisen. januar 1980) . . . . .	29.800.000	
Prisregulering af restudgiften . . . . .	3.400.000	
Anslået restudgift pr. 1. januar 1982 (prisen. januar 1981) . . . . .	33.200.000	
Forbrug pr. 31. december 1980 . . . . .	35.500.000	
Anslået totaludgift . . . . .	69.300.000	
Vedrørende København G, kommandopost m.v. er arbejdernes omfang, bl.a. under hensyn til planer om etablering af nyt fjernstyrings- og informationssystem (jfr. lb. nr. 51.2.), taget op til revurdering. Restudgiften vil senere blive revideret i overensstemmelse hermed.		
08. Anlæg i hovedstadsområdet . . . . .		22.000.000
Anslået restudgift pr. 1. januar 1981 (prisen. januar 1980), jfr. FL 1981 . . . . .	148.800.000	
Forventet forbrug i 1981 (prisen. januar 1980), jfr. FL 1981 . . . . .	12.800.000	
Anslået restudgift pr. 1. januar 1982 (prisen. januar 1980) . . . . .	136.000.000	
Prisregulering af restudgiften . . . . .	15.300.000	
Anslået restudgift pr. 1. januar 1982 (prisen. januar 1981) . . . . .	151.300.000	
Forbrug pr. 31. december 1980 . . . . .	14.900.000	
Anslået totaludgift . . . . .	179.000.000	
Forhandlinger om Høje Tåstrup stations detailudformning pågår stadig, hvorfor restudgiften senere kan ændres.		
10. København H – Helsingør . . . . .		38.000.000
Anslået restudgift pr. 1. januar 1981 (prisen. januar 1980), jfr. FL 1981 . . . . .	89.000.000	
Forventet forbrug i 1981 (prisen. januar 1980) . . . . .	10.300.000	
Anslået restudgift pr. 1. januar 1982 (prisen. januar 1980) . . . . .	78.700.000	