

65. Rutebilchauffør (3).....	+	1	-
66. Stationsbetjent (3).....	+	2	-

ad b. Til driften i finansåret 1982 søges antallet af stillinger til overenskomstansatte forhøjet med 28 stillinger, der fordeler sig således:

67. Arkitekt (AC).....		0	stilling(er)
68. Fuldmægtig/Sekretær (AC)	+	5	-
69. Ingeniør (DIF/IS)	+	13	-
70. Teknisk assistent/teknisk tegner (TL)	+	38	-
71. Ikke faglært personale (SID)	+	7	-
72. Styrmand (DAST)	÷	50	-
73. Håndværker, arbejdsmand og lærling ved DSBs centralværksteder m.v. (Fællesorganisationen DSB)	÷	2.035	-
74. Håndværker og arbejdsmand ved DSBs centralværksteder m. v. (Fællesorganisationen DSB)	+	1.949	-
75. Lærling ved DSBs centralværksteder m. v. (Fællesorganisationen DSB)	+	100	-
76. Psykolog (AC).....	+	1	-

ad c. Antallet af stillinger til andet personale med individuelle aftaler søges forhøjet med 10.

- I.
77. DSB-detektiv
- II. Omfatter personale under SID, HK, Dansk Maskinbesætningsforbund, Sømændenes Forbund, Kvindeligt arbejderforbund, Dansk Metalarbejderforbund, Murerforbundet, Maskinmestrenes Forening, Dansk Styrmandsforening, Snedker- og Tømrerforbundet samt nogle særlige aftaler for mindre grupper, omfattende bl. a. rengøringsassistenter, bude og studenter.

Personaleudvikling 1980 til 1985

Antal heltidsansatte	Pr. 1. jan.	Pr. 1. jan.	Forventet gennemsnitlig antal ansatte			
	1980	1981	1982	1983	1984	1985
Med højere uddannelse	399	427	507	507	506	501
Andet personale	18.963	19.472	20.298	20.413	20.451	20.478
I alt heltidsansatte	19.362	19.899	20.805	20.920	20.957	20.979
Løst personale	2.173	1.802	1.800*)	1.800	1.800	1.800

*) Anvendt omregningsfaktor: 2.032 timer.

03. Overarbejdsbetaling. Beløbet er bl.a. budgetteret ud fra konvertering af overarbejde til lønudgift til 120 midlertidige stillinger. Der forventes anvendt 440.000 timer til overarbejde.
04. Merarbejdsbetaling. Der forventes anvendt 7.100 timer til merarbejde.
06. Særlige ydelser. Kontoen indeholder endvidere anslået udgift ved fribefordring af personale m.fl. - 8.000.000 kr., jfr. anmærkning til indtægtskonto 43.01. Passagerbefordring - samt dusører til personalet for opdagelse af skinnebrud o.l. og vederlag til personalet for dets medvirken uden for tjenestetiden ved salgsfremmende films- og foredragsvirksomhed.
32. Forrentning.

Der henvises til det under konto 33. Afskrivning anførte om ændret afskrivningsmetode. DSBs anlægsværdi pr. 1.1.1982 - efter ekstraordinær afskrivning - forventes at være	ca. 7.086.792.000
Heraf forventes ikke	ca. 49.568.555
Beløb, der derefter forventes	7.037.223.445