

<sup>44)</sup> De nuværende overbanehåndværkere bevarer deres hidtidige stillingsbetegnelse.

<sup>45)</sup> De nuværende baneformænd bevarer deres hidtidige stillingsbetegnelse.

<sup>46)</sup> De nuværende mekanikere bevarer deres hidtidige stillingsbetegnelse.

<sup>47)</sup> De nuværende overportører og portører bevarer deres hidtidige stillingsbetegnelse.

<sup>48)</sup> 210 stillinger nedlægges ved ledighed. Heraf er afskrevet 10 stillinger i 1976-77, 20 stillinger i 1977-78, 30 stillinger i 1978, 50 stillinger i 1979, 5 stillinger i 1980, og 10 stillinger i 1982.

<sup>49)</sup> Heraf 10 deltidsstillinger, jfr. finansministeriets cirkulæreskrivelse af 21. januar 1977 vedr. deltidsbeskæftigelse af ansatte i staten, folkeskolen og folkekirken.

<sup>50)</sup> Ved ledighed omdannes stillingerne til assistent i 9. lønramme eller kontorassistent i 7. eller 3./1. lønramme.

<sup>51)</sup> De nuværende banemontører bevarer deres hidtidige stillingsbetegnelse.

<sup>52)</sup> Heraf 20 deltidsstillinger, jfr. finansministeriets cirkulæreskrivelse af 21. januar 1977 vedr. deltidsbeskæftigelse af ansatte i staten, folkeskolen, og folkekirken.

<sup>53)</sup> Den 30. juni 1983 bortfalder:

- 1 stilling som læge (AC).
- 1 stilling som sygeplejerske (DSR).
- 1 stilling som fysio-/ergoterapeut (FaE/DF).

Den 31. marts 1984 bortfalder:

- 1 stilling som afdelingsleder (AC).
- 4 stillinger som fuldmægtig/sekretær (AC).

Den 31. marts 1987 bortfalder:

- 2 stillinger som arkitekt (AC).
- 5 stillinger som fuldmægtig/sekretær (AC).
- 65 stillinger som ingeniør (DIF/IS).
- 18 stillinger som teknisk assistent/teknisk tegner (TL).
- 11 stillinger som konstruktør (TL).
- 3 stillinger som ikke faglært personale (SID).
- 5 stillinger som håndværker, arbejdsmand og lærling ved DSBs centralværksteder m.v. (Fællesorganisationen DSB).

<sup>54)</sup> 5 stillinger nedlægges ved ledighed.

<sup>55)</sup> I finansåret 1982 forventes ca. 2100 stillinger besat med tjenestemænd på prøve, der gennemgår en DSBgrunduddannelse. Uddannelsen veksler mellem teori og praktik samt varetagelse af egentlige ture.

**ad a.** Til driften i finansåret 1982 søges antallet af tjenestemandstillinger forhøjet med 191 stillinger, der fordeler sig således:

1. Direktør (38) .....	+	2	stilling(er)
2. Overtrafikinspektør (uklass.) .....	+	1	-
3. Kontorchef (36) .....	÷	2	-
4. Sektionsingeniør (36) .....	+	1	-
5. Trafikinspektør (uklass.) .....	+	4	-
6. Stationsforstander (34) .....	÷	1	-
7. Stationsforstander (30) .....	÷	1	-
8. Trafikinspektør (uklass.) .....	+	1	-
9. Stationsforstander (29) .....	÷	1	-
10. Stationsforstander (28) .....	÷	3	-
11. Bureauforstander (27) .....	÷	1	-
12. Fragtbureauleder (uklass.) .....	+	3	-
13. Overtrafikkontrollør (uklass.) .....	+	1	-
14. Stationsleder (27) .....	÷	1	-