

- 18) Ved ledighed omdannes 2 stillinger til stationsleder i 26. lønramme, 1 nedrykkes til trafikkontrollør i 21. lønramme, mens 1 stilling nedlægges.
- 19) Ved ledighed nedrykkes 1 stilling til jernbaneekspeditor i 13. lønramme og 4 til jernbaneekspeditor i 11. lønramme.
- 20) Ved ledighed omdannes 2 stillinger til stationsleder i 25. lønramme, 2 nedrykkes til trafikkontrollør i 21. lønramme, mens 1 stilling nedlægges.
- 21) Ved ledighed omdannes 1 stilling til stationsleder i 25. lønramme, 1 nedrykkes til trafikkontrollør i 21. lønramme, mens 1 stilling nedlægges.
- 22) Ved ledighed nedrykkes 1 stilling til jernbaneekspeditor i 15. lønramme, 1 til jernbaneekspeditor i 13. lønramme, 12 til jernbaneekspeditor i 11. lønramme, mens 2 stillinger nedlægges.
- 23) Ved ledighed nedrykkes 4 stillinger til trafikkontrollør i 21. lønramme.
- 24) Ved ledighed nedrykkes stillingen til jernbaneekspeditor i 11. lønramme.
- 25) Ved ledighed nedrykkes 1 stilling til jernbaneekspeditor i 11. lønramme, mens opretholdelse af den resterende stilling tages op til vurdering.
- 26) Et antal tjenestemænd, der er omfattet af edb-aftalen af 3. marts 1980 mellem finansministeren og CO II bevarer indtil videre hidtidig stillingsbetegnelse og lønrammeplacement. Bevillingen omfatter 13 stillinger, der indtil ledighed er besat med kontorfunktionær (HK).
- 27) Ved ledighed tages stillingens opretholdelse op til vurdering.
- 28) Ved ledighed nedrykkes 4 stillinger til jernbaneekspeditor i 17. lønramme og 1 til jernbaneekspeditor i 15. lønramme.
- 29) Ved ledighed nedrykkes 1 stilling til jernbaneekspeditor i 13. lønramme og 1 til jernbaneekspeditor i 11. lønramme.
- 30) Ved ledighed nedrykkes 1 stilling til jernbaneekspeditor i 17. lønramme og 1 til jernbaneekspeditor i 11. lønramme.
- 31) 5 stillinger bortfalder ved ledighed.
- 32) Ved ledighed nedrykkes 2 stillinger til jernbaneekspeditor i 17. lønramme, 1 til jernbaneekspeditor i 15. lønramme, 2 til jernbaneekspeditor i 13. lønramme, 5 til jernbaneekspeditor i 11. lønramme, mens 2 stillinger nedlægges.
- 33) Ved ledighed nedrykkes 1 stilling til jernbaneekspeditor i 17. lønramme, 4 til jernbaneekspeditor i 15. lønramme, 2 til jernbaneekspeditor i 13. lønramme, 1 til jernbaneekspeditor i 11. lønramme, mens 4 stillinger nedlægges.
- 34) Ved ledighed nedrykkes 2 stillinger til jernbaneekspeditor i 15. lønramme, 2 til jernbaneekspeditor i 13. lønramme, 7 til jernbaneekspeditor i 11. lønramme, mens 2 stillinger nedlægges.
- 35) Ved ledighed omdannes stillingerne til overassistent i 17. lønramme eller assistent i 12. eller 9. lønramme.
- 36) Ved ledighed nedrykkes stillingen til jernbaneekspeditor i 15. lønramme.
- 37) Ved ledighed omdannes stillingerne til lokomotivfører i 15. lønramme.
- 38) Ved ledighed nedrykkes 1 stilling til jernbaneekspeditor i 13. lønramme, mens 1 stilling nedlægges.
- 39) De ved lovens ikrafttræden ansatte overbaneformænd bevarer deres hidtidige stillingsbetegnelse.
- 40) Ved ledighed nedrykkes 1 stilling til jernbaneekspeditor i 11. lønramme, mens 2 stillinger nedlægges.
- 41) Ved ledighed nedrykkes 3 stillinger til jernbaneekspeditor i 11. lønramme.
- 42) Ved ledighed kan indtil 60 stillinger som lokomotivfører i 13. lønramme eller lokomotivassistent i 10. eller 9. lønramme omdannes til 40 stillinger som stationsbetjent i 10. lønramme.
- 43) Heraf 5 deltidsstillinger, jfr. finansministeriets cirkulæreskrivelse af 21. 1. 1977 vedr. deltidsbeskæftigelse af ansatte i staten, folkeskolen og folkekirken.