

	1.	2.	3.	4.	5.
I. Individuelle aftaler:					
Værkstedsleder ved DSBs rutebiltjeneste	12	13	0	0	—
Transportleder ved DSBs vognbjørne	1	1	1	1	132.000
Hjælpe- og cykelbud	0	1	1	0	—
DSB-detectiv	0	0	10	10	1.170.000
Pressechef	1	1	1	1	207.000
Teknisk konsulent	13	17	17	17	2.663.300
Transportkonsulentleder	1	1	1	1	160.100
II. Ikke specificeret lønudgift:					
Timelønnet personale og andet ekstra-personale	4.392.080 t		3.657.600 t		197.669.600
<i>Særlig feriegodtgørelse</i>					30.000
d. Personale i F-år og BO-år					
	F	BO 1	BO 2	BO 3	
Forventet antal stillinger	22.297	22.412	22.449	22.471	
Forventet personaleforbrug (incl. deltidsansatte omregnet til fuldtidsbeskæftigede*)	22.697	22.812	22.849	22.871	
*) For så vidt angår det forventede timeforbrug under c, er anvendt omregningsfaktoren 2.032 timer.					
ad a. Ved visse stillinger i 5. lønramme er i kol. 3 i parentes anført en midlertidig forhøjelse af normeringstallet, idet et tilsvarende antal stillinger i 3. lønramme holdes ubesat, jfr. L 13/1969, § 30, stk. 10.					
ad a. og b. I personaleoversigten indgår 126 stillinger, der er stillet til rådighed for D/S Øresund.					
1) Et tilsvarende antal stillinger på samme niveau som nedennævnte nedlægges ved førstkommande ledighed efter udgangen af marts 1984:					
Overtrafikkontrollør (25)					3
efter udgangen af marts 1985:					
Overtrafikinspektør (37)					1
Trafikinspektør (36)					4
Overtrafikkontrollør (25)					7
efter udgangen af marts 1987:					
Overingeniør (37)					1
Afdelingsingeniør (36)					1
Trafikinspektør (30)					1
Overtrafikkontrollør (27)					2
Overtrafikkontrollør (25)					1
Ingeniørassistent (24)					2
Lokomotiv-/Vogn-/Værkmester (24)					4
Trafikkontrollør (21)					6
Ingeniørassistent (20)					15
Overassistent (18)					1
Lokomotivfører (17)					12
Tegner (16)					3
Baneformand (13)					2
Tegner (12)					3
Kørestråms-/Sikrings-/Telemontør (10/9)					17
Assistent (9)					9
Tegner (9)					2