

*Spørgsmål 1:*

Der ønskes en uddybende redegørelse for årsagerne til stigningen i DSB's driftsudgifter.

*Svar:*

På forslag til lov om tillægsbevilling for finansåret 1980 er under § 2.01. Statsbanerne – ud over pris- og lønregulering – optaget et beløb på 132,9 mill. kr. som merudgifter, hvoraf 29,2 mill. kr. vedrører afskrivning og forrentning, mens 24,2 mill. kr. tidligere har været forelagt finansudvalget og 1,6 mill. kr. vedrører beskæftigelse af langtidsledige i henhold til finansministeriets cirkulære herom.

De driftsudgifter, som herudover søges på tillægsbevillingslovsforslaget, udgør således 77,9 mill. kr. Disse udgifter er nærmere specificeret i det følgende:

– RIC-vognleje / 8,0 mill. kr.:

Afregning med den internationale personvognspool. Afregning foretages hvert andet år. DSB skal efterbetale, da der kører flere udenlandske vogne på danske strækninger end danske vogne i udlandet. Danske vogne har i de senere år kun i meget begrænset omfang kørt i udlandet, da den stigende indenlandske personbefordring har medført knaphed på materiel.

– Arbejdsmiljø (forberedelse) / 2,0 mill. kr.:

Udgifter vedrørende nødvendige forberedende arbejder med tilretning af arbejdsplaner, omlægning af arbejdsrutiner m. m., som skal være i orden fra ophørstidspunktet for den bevilgede dispensation fra arbejdsmiljølovens 11-timersregel.

– Farligt gods – færge / 2,0 mill. kr.:

Lovgivningens skærpede miljø- og sikkerhedskrav har gjort det nødvendigt at ombygge færger (installering af ventilationsanlæg m. m.) til overførsel af farligt gods (brændstoffer, kemikalier m. v.).

– Øget sygelighed / 7,0 mill. kr.:

Større sygelighed blandt det kørende personale har medført, at udgifter til afløsning m. v. har oversteget det ved budgetteringen forudsatte.

– Havarier / 11,0 mill. kr.:

Reparation af vogne som følge af diverse uheld (bl. a. brand i vogne på centralværkstedet i Århus og sammenstød under rangering på Københavns Hovedbanegård). Udgifterne er afholdt i henhold til statens selvforsikringsprincip.

– Mz – havari (Storebælt) / 7,0 mill. kr.:

Istandsættelse af to Mz-lokomotiver som under rangering i januar 1980 kørte ud over broklap og ned i færgeleje i Korsør. Udgifter er afholdt i henhold til statens selvforsikringsprincip.

– Entreprenørkørsel, rutebil / 9,1 mill. kr.:

Merudgifter som følge af at amtskommuner og kommuner i henhold til indgåede kontrakter har ønsket udført mere kørsel med rutebiler end forudsat ved budgetteringen. Udgifterne bæres fuldt ud af amtskommunen og indgår i den i tillægsbevillingslovsforslaget optagne merindtægt på 68,0 mill. kr., som er opført på konto 43.09.

– IC-aflastningstog / 0,8 mill. kr.:

Blandt andet af hensyn til sikring af regulariteten har det været nødvendigt at dublere visse overbelagte intercitytog, især tog i weekendtrafik fra/til Københavns Hovedbanegård.

– Opformeringer / 2,0 mill. kr.:

Den store passagertilgang har gjort det påkrævet at indsætte ekstra vogne i overbelagte plantog.

– Øget rekruttering / 26,0 mill. kr.: