

Anm. til § 2.01. Statsbanerne.

Statsbanernes driftsudgifter og driftsindtægter samt statens tilskud til driften stiller sig således (i mill. kr.):

	B	TB
Rene driftsudgifter (inkl. tilskud, excl. afskrivning og forrentning)	2.928,2	788,2
Heraf HR-andel	353,4	67,1
Driftsindtægter	2.662,4	213,8
Heraf refusion vedr. HRs andel af driftsudgifter	353,4	67,1
Driftsoverskud	÷ 265,8	÷ 574,4
Forrentning	351,8	10,2
Afskrivning	187,5	19,0
I alt udgifter (inkl. tilskud)	3.467,5	817,4
Heraf HR-andel	353,4	67,1
Statens tilskud til driften	805,1	603,6

Der er ikke i denne oversigt medtaget særlige kompensationsbeløb i henhold til EF-dokumenter vedr. normalisering af jernbanernes regnskaber – jfr. anmærkningerne til FFL 1980 – idet disse betragtes som indeholdt i den samlede bevilling, men der kan på grundlag af EF-forordningerne 1191/69, 1192/69 og 1107/70 opstilles følgende normaliserede overslag for 1980 (i mill. kr.):

	Overslag
Driftsindtægter	2.876
hertil kommer EF-kompensationer:	
1. Efter forordning 1191/69:	
– passagertrafik	931
– gods- og postbefordring	232
I alt 1191/69	1163
2. Efter forordning 1107/70	–
Indtægt efter tillæg af kompensationer	4.039
Driftsudgifter	3.716
Forrentning og afskrivning	569
Udgifter i alt	4.285
herfra trækkes EF-kompensationer:	
3. Efter forordning 1192/69	13
4. Efter forordning 1107/70	233
Udgifter efter fradrag af kompensationer	4.039

Summen af de under punkterne 1, 2, 3 og 4 anførte kompensationsbeløb svarer til det forventede statstilskud til driften på 1.409 mill. kr. i 1980.

ad driftsudgifter og indtægter.

Der forventes en stigning i indtægterne på ca. 214 mill. kr. Heraf er der en stigning i befordringsindtægterne (passagerer, gods, biler på overfarter samt post) på ca. 158 mill. kr.